

København, 28. oktober 2020

Det næste halve år på Kronløbsøen

Kære naboer og beboere omkring Kronløbsbassinet i Nordhavn.

Her følger en kort status og en orientering, så I ved, hvad I kan forvente det næste halve år fra byggepladsen.

Parkeringskælderen udgør på mange måder et omdrejningspunkt for det, der skal ske på øen de næste seks måneder. Bundpladens 10.000 kvadratmeter bliver støbt færdig sidst i december, og mens [arbejdet med bundpladen](#) pågår, begynder NCC at støbe i højden med [kældervægge og på tværs med mellemdæk](#).

I runde tal skal der foregå 42 vægstøbninger, inden de ydre kældervægge står færdige og indrammer parkeringskælderens fire etager. I takt med at væggene står klar, følger cirka 24 dækstøbninger for de mellemdæk, der skal adskille de fire etager til parkering.

Alt støbearbejdet for parkeringskælderen forventes afsluttet i efteråret 2021, herefter følger en periode med indvendig aptering frem til, parkeringskælderen åbner forventeligt efteråret 2022.

Byggeaktiviteter

[Kældervæggene](#) er begyndt at rejse sig, og primo november tager NCC fat på at støbe de mellemdæk, der adskiller kælderens etager. Hvert mellemdæk består af cirka otte dækstøbninger, og der kommer tre mellemdæk i alt, før parkeringskælderen lukkes med et afsluttende dæk. Støbning af dæk er præcisionsarbejde, og hver støbning skal af hensyn til det færdige resultat foregå uden afbrydelser fra kl. 06.00 om morgenen til senest kl. 21.00 om aftenen efter aftale med Københavns Kommune. Dækstøbningerne forventes at finde sted cirka to gange om måneden, og arbejdet slutter i efteråret 2021.

Efterhånden som de enkelte støbninger afsluttes, monterer NCC præfabrikerede betonelementer (vægge og søjler), som danner rammen om de trappe- og elevatorskakte, der til sin tid forbinder parkeringskælderen med alt det over kælderen. Dette arbejde støjer ikke.

[Tilkørselstunnelen](#), der forbinder Fortkaj med kælderen, er allerede ved at blive etableret, og sidst i november bliver tunnelgruben lukket af, og henover tunnellens øverste dæk anlægger NCC en midlertidig kørevej af hensyn til de øvrige opgaver på byggepladsen. Selve tunnelarbejdet genoptages primo 2021, når de første mellemdæk i byggegruben er færdige.

De fem spuns-kasser på østsiden af byggegruben bliver fjernet ultimo november/primo december, og arbejdet vil vare cirka en uge. Kasserne er blevet brugt til håndtering af boreslam og vandholdigt kalk i forbindelse med funderingsarbejde. Kasserne bliver fjernet ved hjælp af en stor gravemaskine, der kan vibrere de korte spunsplader op af jorden, hvorefter de køres væk fra pladsen. Når spunsen vibreres op af jorden, vil der kortvarigt forekomme støj.

NCC søger Københavns Kommune om særlig tilladelse til at arbejde uden for normal arbejdstid, hvis støbeprocessen kræver, at støbningen sker uden afbrydelser. Herefter orienteres I, vores naboer, så I ved, hvornår vi udfører de store sammenhængende støbninger. Forud for hver støbning laver vi et pop up-vindue på hjemmesiden under "Er du nabo?", så I kan følge med i, hvornår de længere arbejdsdage indtræffer.

Vi beklager de gener, støbearbejdet fører med sig, og gør, hvad vi kan for at mindske generne, hvor bl.a. valg af maskiner, arbejdsmetode og indretning af arbejdspladsen spiller ind, når vi planlægger støbningen, så I som naboer generes mindst muligt.

Hvis I ønsker yderligere information eller har spørgsmål, er I velkomne til at kontakte projektsekretariatet på info@kronlobsbassinet.dk. Vi holder skarpt øje med mailen og bestræber os på at besvare jeres henvendelser hurtigst muligt.

Med venlig hilsen
NCC Kronløbsøen I/S