

## Et nyt byggeår er skudt i gang

Kære naboer og beboere omkring Kronløbsbassinet i Nordhavn.

Her følger en kort status og en orientering, så I ved, hvad I kan forvente af byggeaktiviteter frem til sommer.

### Byggeaktiviteter

I de kommende måneder fortsætter vi støbning af mellemdæk, kældervægge og rampevægge samt montering af trappe- og elevatorskakte indtil, vi når toppen, hvor vi skal støbe det transferdæk, der skal lukke kælderen af.

Vi forventer at påbegynde transferdækket primo april, og støbearbejdet fortsætter hen over sommeren og ind i efteråret. Det er en stor milepæl, som vi glæder os til, da det samtidig er en støbning, som er helt særlig. Transferdækket er det tykkeste dæk, vi støber – op til 90 cm for at være helt nøjagtigt, hvilket i øvrigt svarer til den gennemsnitlige afstand mellem køkkengulv og bordplade. Dækket består af seks-otte støbninger, og der vil forekomme støbninger, hvor støbeprocessen kræver længere arbejdsdage. I disse tilfælde vil vi søge Københavns Kommune om særlig tilladelse til at arbejde uden for normal arbejdstid, og I vil modtage en orientering herom.

Men allerede her i januar sker der noget nyt på pladsen. I forbindelse med at opdriftsankrene bliver fastgjort i den færdigstøbte bundplade, skal der laves et stykke efterarbejde for at sikre vandtæthed i bundpladen. Det bliver udført med hjælp fra det, der bedst kan beskrives som en "betonrobot", der kører nede i byggegruben. Arbejdet bliver udført medio januar og varer cirka to uger. Det vil støje og udføres derfor i det begrænsede tidsrum mellem kl. 08.00 og 17.00 på hverdage i henhold til de vilkår, Københavns Kommune har fastlagt.

Desuden har vi taget hul på næste tunneletape, hvor tilkørselstunnelen skal forlænges de sidste fem meter frem mod parkeringskælderen. Sideløbende er vi i gang med at fylde tunnelgruben op med sand, så vi inden længe kan anlægge den midlertidige kørevej over tunnelgruben. Det letter trafiklogistikken på pladsen. Opfyldningen forventes afsluttet ultimo marts, hvorefter den nye ringforbindelse kan tages i brug. Den sidste tunneletape vil finde sted inde i selve tunnelen, hvor kørebanen og øvrige detaljer færdiggøres frem til, at parkeringskælderen åbner.

I begyndelsen af marts går vi i gang med endnu en byggeopgave og fylder sand op i hulrummet mellem de ydre kældervægge og den midlertidige spunsvæg, der indrammer byggegruben. Opfyldningen med sand er et stort arbejde og derfor opdelt i tre-fire etaper af hver cirka to ugers varighed, hvor den første finder sted i marts, og hele opfyldningsarbejdet forventes afsluttet til efteråret.

Arbejdet er et led i at etablere sandbund omkring Kronløbsøen, men inden vi kan glæde os til kanalerne, skal vi først fylde helt op til spunsen, så der bliver mere byggeplads at bevæge sig på, imens vi bygger. En stor del af sandet bliver fjernet igen, når kanalerne til sin tid skal etableres.

I praksis foregår tilfyldningen ved, at sandet transporteres fra sanddepotet på østsiden af byggepladsen og fyldes ned i hulrummet omkring øen mellem kældervæg og spunsvæg. Ved sanddepotet på østsiden står en gravemaskine og opgraver sandet til de tre-fire gummigeder, der kører fra øst til nord- og sydsiden. På både nord- og sydsiden står en gravemaskine klar til at fylde sandet ned i byggegruben. Nede i gruben bliver sandet modtaget af bobcats og tromle, der skubber og fordeler sandet. Denne proces gentages indtil, at sandet når byggepladsterræn.

Vi kan allerede nu løfte slørret for, at det bliver et spændende år! Og vi ville gerne åbne op for byggepladsen og lade jer komme helt tæt på byggeriet, men grundet den aktuelle situation med COVID-19 er det på nuværende tidspunkt ikke muligt. Derfor må vi væbne os med tålmodighed og sørge for, at I kan følge med på distancen. Følg med på [www.kronløbsbassinet.dk](http://www.kronløbsbassinet.dk)

Hvis I ønsker yderligere information om de enkelte arbejdsgange eller har spørgsmål til fremdriften i almindelighed, er I velkomne til at kontakte projektsekretariatet på [info@kronløbsbassinet.dk](mailto:info@kronløbsbassinet.dk). Vi holder skarpt øje med mailen og bestræber os på at besvare jeres henvendelser hurtigst muligt.

Med venlig hilsen  
NCC Kronløbsøen I/S