



Byggeaktiviteter marts 2022

Mens vi byder den første forårsmåned velkommen, tager NCC hul på nye byggeaktiviteter. Det gælder Kronløbsøens to markante pladser, der - tro mod det arkitektoniske ophav - hedder Klinten og Kysten. På øens nordøstlige hjørne skal fundamentet for Klinten bygges, og på den modsatte side begynder NCC på opbygningen af Kysten.

Ligeledes er byggeøjnene rettet mod den del af terrænet, der skal stå klar, når parkeringskælderen åbner. Sideløbende forsætter forsyningsarbejdet på øens nordlige og sydlige side, hvor der trækkes forsyninger frem til øen. Læs mere om dette arbejde og øvrige byggeaktiviteter i oversigten A-J.

A: Apterier: De seks råhuse står færdige, og der er nu fokus på det apteringsarbejde, som gør bygningerne til gode boliger. Det indebærer bl.a. opsætning af vægge og montering af trapper, skakte og badekabiner. Læs mere om boligbyggeriet i artiklen [Snart kan man mere end ane bygningerne på Kronløbsøen](#)

B: Facader: Facadearbejdet forsætter med montering af altanbeslag, vinduer, [tagopbygning](#) og medio marts finder prøvemontagen af de to første altaner sted. Sideløbende fortsætter det omfattende murerarbejde. Der skal bruges 932.000 teglsten på Kronløbsøen – samme sten overalt, og da der ikke er plads til stendepoter på byggepladsen, ankommer stenene i takt med fremdriften. Efter planen lander den sidste levering af de særlige teglsten på Kronløbsøen i maj. Teglstenene til altanerne bliver ikke monteret på pladsen men sendt direkte til altanproducenten, der indstøber disse i altanernes undersider og i brystningerne, inden de bliver leveret som komplette til byggepladsen. Læs mere i artiklerne [Facader i vandkanten byder på faglige udfordringer og arkitektur uden sidestykke](#), [Kronløbsøen- nu med egen mursten](#)

C: Klinten: Medio marts går NCC i gang med at støbe de underliggende bjælker og dernæst de plateauer, som udgør fundamentet for den offentlige plads mod øst, Klinten. Dette arbejde forventes afsluttet ultimo maj. Læs mere om Klinten i artiklerne: [Arketyperiske danske landskaber sætter deres præg på Kronløbsøens forposter](#) og [Vejen til Kysten og Klinten går gennem 3D-modellering](#)

D: Kysten: Medio marts skal NCC i gang med at opbygge Kysten, som først og fremmest kræver, at der graves ud til de pæle, der skal bære vægten af Kysten. Derefter følger betonarbejdet, hvor det nederste trin udgør bundpladen for de følgende, der trin for trin vil forme landskabet. Læs mere om Kysten i artiklerne: [Arketyperiske danske landskaber sætter deres præg på Kronløbsøens forposter](#) og [Vejen til Kysten og Klinten går gennem 3D-modellering](#)

E: Terrændæk: I denne måned tager NCC for alvor hul på terrænet med fokus på den del, der skal stå færdig til aflevering af parkeringskælderen. Det gælder de felter, man træder ud på, når man har parkeret sin bil og tager elevatoren op til øens bilfrie overflade.

På de øvrige dele af terrændækket arbejder NCC fortsat på membranen, som skal dække øens overflade og beskytte kælderen yderligere. Det indebærer først og fremmest et lag membran, der vil ligne tagdækning, når det bliver lagt ud på terrændækket. Dernæst følger et drænlag og til sidst en støbeasfalt. Membranen udgør bl.a. underlaget for den vandrette overfladebelægning.

F: Broen mod Fortkaj: I sidste måned blev øens første og tilmed største bro monteret, og det bringer det samlede projekt afgørende videre. Foruden at rumme kabler til strøm, internet og telefoni skal broen mod Fortkaj sikre den grønne mobilitet for øens kommende beboere og naboer. Næste skridt i byggeopgaven for broen er selve forsyningsarbejdet. NCC skal føre strøm frem til Kronløbsøen fra Fortkaj via broen og ligeledes etablere fiberforbindelse. I forbindelse med det afsluttende arbejde har NCC afspærret et mindre

område ved krydset mellem Fortkaj og Dunkerquegade. Desværre bliver NCC forsinket som følge af andre aktiviteter på Fortkaj, der kræver koordinering. Det betyder, at afspærringen, der skulle løbe frem til 16. marts, vil blive forlænget. Læs mere om selve arbejdet med den største bro i artiklen: [Imponerende bro har gjort Kronløbsøen landfast](#) og [Nu kan du følge arbejdet med Kronløbsøens første bro](#)

G: Forsyningsarbejde på Sundmolen: NCC fortsætter forsyningsarbejdet på Sundkaj, hvor der skal trækkes forsyninger frem til øen. Det betyder, at der i den vestlige del af Sundkaj er etableret en arbejdsplads, som er spærret af og etapevist vil blive gravet op, så Kronløbsøen kan blive tilkoblet de permanente forsyninger. Placeringen gør, at affaldscontainerne foran Sundkaj 41 midlertidigt er flyttet nogle meter i østlig retning på Sundkaj. Affaldscontainerne flyttes tilbage, når arbejdet er afsluttet - forventeligt ultimo marts.

Selve forsyningerne vil blive ført til øen via de to broer, der skal etableres, og forbinde Kronløbsøen med Sundmolen. Den ene bro vil rumme skraldesug og den anden fjernvarme, vand og afløb. Skraldesug etableres ikke i denne omgang men på et senere tidspunkt.

H: Tunnel: NCC fortsætter med at støbe kørebanen i tilkørselstunnelen. Støbningsarbejdet er grundet hældningen opdelt i seks etaper. I forbindelse med de seks støbedage vil fortov, cykelsti og en enkelt kørebane foran tilkørselstunnelen blive afspærret. Afspærringen vil have en dags varighed pr gang og er nødvendig for at få plads til de betonbiler, som skal levere betonen til den pumpe, der fører betonen ned i tunnelen. De seks etaper finder sted på lørdage fra kl. 8-17, og arbejdet forventes afsluttet ultimo marts.

I: Trække spuns: Arbejdet med at trække byggegrube-spunsen op fra undergrunden og dermed også fra Københavnerkalken er opdelt i etaper. I sidste måned genoptog NCC spunsoptrækningen på det område, de sidste to tårnkraner forlader, og dette arbejde forventes afsluttet ultimo marts. Spunsoptrækningen defineres som særligt støjende og er derfor begrænset til tidsrummet mellem kl. 08.00 og 17.00 på hverdage i henhold til de regler, Københavns Kommune har fastsat. Læs mere om arbejdet i artiklen [Spunsen rundt om Kronløbsøen hører snart fortiden til](#)

J: Parkeringskælderen: NCC fortsætter apteringsarbejdet. Det indebærer indvendige vægge, elinstallationer, ventilation, lys og øvrige bygningsdele nødvendige for en effektiv parkeringskælder. Læs om kælderen i artiklen [Kronløbsøen får sit eget bankende hjerte – fuld af teknik](#)

Kommende byggeaktiviteter:

Facadearbejdet begynder for alvor at tage form, og allerede til april kan de første altaner monteres. Altanerne ankommer som komplette til byggepladsen, og er beklædt med samme teglsten, som pryder facaderne. Montering af de første altaner bliver intet mindre end en arkitektonisk milepæl, fordi altanerne i høj grad tegner de store vandrette linjer og indgår som en vigtig del af facadeskulpturen. Læs mere i artiklen [Vand gennemstrømmer den arkitektoniske vision fra VLA og Cobe](#)

Arbejdstider:

Byggearbejdet finder sted mandag til fredag fra kl. 7-19 og lørdage fra kl. 8-17 i henhold til de regler, Københavns Kommune har fastsat. Byggeaktiviteter, der er defineret som særligt støjende, er begrænset til tidsrummet mellem kl. 08.00 og 17.00 på hverdage.

Det er Københavns Kommune, der som miljømyndighed fastsætter arbejdstider og støjgrænser for det arbejde, som udføres.

Kom tættere på byggeriet og følg fortællingerne på www.kronløbsbassinet.dk