



## Byggeaktiviteter april 2022

Byggeriets milepæle står i kø. Arbejdet med at trække byggegrubespunsen op fra undergrunden og dermed også fra Københavnerkalken er et veloverstået kapitel. Tilbage er kun tværsunsen mod øst, som først trækkes i 2023, hvorefter vandet kan lukkes tilbage ind i bassinet. En anden gammel kending, der også forlader pladsen, er sanddepotet mod øst, som graves op og køres til genbrug på andre byggeprojekter. Ligeledes er kørebanen i tilkørselstunnelen færdigstøbt, og apteringsarbejdet for parkeringskælderen er i sin afsluttende fase. Læs mere om dette arbejde og øvrige byggeaktiviteter i oversigten A-I.

**A: Aptering:** De seks råhuse står færdige, og der er nu fokus på det apteringsarbejde, som gør bygningerne til gode boliger. Det indebærer bl.a. opsætning af vægge og montering af trapper, skakte og badekabiner. Læs mere om boligbyggeriet i artiklen [Snart kan man mere end ane bygningerne på Kronløbsøen](#)

**B: Facader:** Facadearbejdet er nu så langt, at de første altaner monteres! Sideløbende fortsætter montering af altanbeslag, vinduer, [tagopbygning](#) og det omfattende murerarbejde. Der skal bruges 932.000 teglsten på Kronløbsøen – samme sten overalt, og da der ikke er plads til stendepoter på byggepladsen, ankommer stenene i takt med fremdriften. Efter planen lander den sidste levering af de særlige teglsten på Kronløbsøen i maj. Teglstenene til altanerne bliver ikke monteret på pladsen men sendt direkte til altanproducenten, der indstøber disse i altanernes undersider og i brystningerne, inden de bliver leveret som komplette til byggepladsen. Læs mere om murerarbejdet i artiklen [Slå en studs og fug ud – murværk på vej til Kronløbsøen](#)

**C: Klinten:** NCC fortsætter i denne måned arbejdet med at støbe de underliggende bjælker og dernæst de plateauer, som udgør fundamentet for den offentlige plads mod øst, Klinten. Dette arbejde forventes afsluttet ultimo maj. Læs mere om Klinten i artiklerne: [Arketyperiske danske landskaber sætter deres præg på Kronløbsøens forposter](#) og [Vejen til Kysten og Klinten går gennem 3D-modellering](#)

**D: Kysten:** Arbejdet med at opbygge Kysten er i gang, og det kræver først og fremmest, at der graves ud til de pæle, der skal bære vægten af Kysten. Derefter følger betonarbejdet, hvor det nederste trin udgør bundpladen for de følgende, der trin for trin vil forme landskabet. Læs mere om Kysten i artiklerne: [Arketyperiske danske landskaber sætter deres præg på Kronløbsøens forposter](#) og [Vejen til Kysten og Klinten går gennem 3D-modellering](#)

**E: Terrændæk:** NCC arbejder på terrænet med særligt fokus på den del, der skal stå færdig, når parkeringskælderen afleveres. Det gælder de felter, man træder ud på, når man har parkeret sin bil og tager elevatoren op til øens bilfrie overflade. På de øvrige dele af terrændækket arbejder NCC fortsat på membranen, som skal dække øens overflade og beskytte kælderen yderligere. Det indebærer først og fremmest et lag membran, der vil ligne tagdækning, når det bliver lagt ud på terrændækket. Dernæst følger et drænlag og til sidst en støbeasfalt. Membranen udgør bl.a. underlaget for overfladebelægningen.

**F: Midlertidig gangbro til Sundkaj:** I forbindelse med, at parkeringskælderen bliver taget i brug, skal der etableres en midlertidig gangbro fra Kronløbsøen til Sundkaj. Broen sikrer adgangen til parkeringskælderen fra Sundmolen, mens NCC bygger Kronløbsøen færdig. Grundet byggearbejdet vil det være en høj gangbro, så lastbilerne kan køre under. Selve monteringen af den midlertidige gangbro forventes at finde sted til sommer og placeres cirka samme sted, som den vestlige af de to broer i fremtiden vil være. Se placeringen [HER](#).

**G: Parkeringskælderen:** NCC fortsætter det afsluttende apteringsarbejde. Det indebærer indvendige vægge, elinstallationer, ventilation, lys og øvrige bygningsdele nødvendige for en effektiv parkeringskælder. Læs om kælderen i artiklen [Kronløbsøen får sit eget bankende hjerte – fuld af teknik](#)

**H: Broen mod Fortkaj:** I februar blev øens første og tilmed største bro monteret, og det bringer det samlede projekt afgørende videre. Foruden at rumme kabler til strøm, internet og telefoni skal broen mod Fortkaj sikre adgangen til parkeringskælderen fra Århusgadekvarteret. Næste skridt i byggeopgaven for broen er forsyningsarbejdet og belægningen. NCC skal føre strøm frem til Kronløbsøen fra Fortkaj via broen og ligeledes etablere fiberforbindelse. Derfor har NCC afspærret et mindre område ved krydset mellem Fortkaj og Dunkerquegade. Broarbejdet forventes afsluttet ultimo maj. Læs mere om selve arbejdet med den største bro i artiklerne: [Imponerende bro har gjort Kronløbsøen landfast](#) og [Nu kan du følge arbejdet med Kronløbsøens første bro](#)

**I: Sandopgravning- og transport:** Sandet på Kronløbsøen genbruges i stor skala. Først blev det brugt til at fylde Kronløbsøbassinet op, så NCC kunne etablere en byggeplads på sandpuden. Da byggegruben var spunset, blev sandet gravet op og placeret som sanddepot mellem tværsunsen mod øst. Siden er en stor del blevet brugt til at fylde hulrummet op mellem de ydre kældervægge og den midlertidige byggegrubespuns. Det sand, der er tilbage i depotet, har nu udtjent sin værnepligt og skal derfor graves op og sendes til genbrug på andre byggeprojekter. Sandet graves op til den inderste tværsuns, hvor der nu er etableret byggehegn. Resultatet er, at vandet kommer et skridt tættere på øen. Læs mere om sandets rejse her: [Sandet strømmer ind](#) og [Sand fra A til B](#)

### Kommende byggeaktiviteter:

Facadearbejdet begynder for alvor at tage form. Altanerne ankommer som komplette til byggepladsen og er beklædt med samme teglsten, som pryder facaderne. Montering af altanerne er intet mindre end en arkitektonisk milepæl, fordi altanerne i høj grad tegner de store vandrette linjer og indgår som en vigtig del af facadeskulpturen. Læs mere i artiklen [Vand gennemstrømmer den arkitektoniske vision fra VLA og Cobe](#)

Inden sommerferien begynder etableringen af skraldesug til Kronløbsøen, som udføres af Envac. Arbejdet sker på hjørnet af Klubiensvej og Sundkaj samt ned af Sundkaj 71-89 på Sundmolen. Arbejdet forventes at vare tre til fire uger og er opdelt i mindre etaper for at undgå trafikgener. Etablering af skraldesug er et led i forsyningsarbejdet for Kronløbsøen, og forsyningerne vil blive ført til øen via de to broer, der skal etableres og forbinde Kronløbsøen med Sundmolen. Den ene bro vil rumme skraldesug og den anden fjernvarme, vand og afløb.

### Arbejdstider:

Byggearbejdet finder sted mandag til fredag fra kl. 7-19 og lørdage fra kl. 8-17 i henhold til de regler, Københavns Kommune har fastsat. Byggeaktiviteter, der er defineret som særligt støjende, er begrænset til tidsrummet mellem kl. 08.00 og 17.00 på hverdage.

Det er Københavns Kommune, der som miljømyndighed fastsætter arbejdstider og støjgrænser for det arbejde, som udføres.

Kom tættere på byggeriet og følg fortællingerne på [www.kronløbsbassinet.dk](http://www.kronløbsbassinet.dk)