



Byggeaktiviteter maj 2022

Den sidste forårsmåned markeres med en arkitektonisk milepæl på byggepladsen. Prøvemontagen er afsluttet, og nu kan montagen af Kronløbsøens karakteristiske altaner begynde. Altanerne ankommer som komplette til byggepladsen og er beklædt med samme teglsten, som pryder facaderne. Kronløbsøens altaner tegner de store vandrette linjer og indgår som en vigtig del af facadeskulpturen. Sideløbende fortsætter NCC sidste måneds byggeaktiviteter suppleret med forsyningsarbejdet på den nordlige og sydlige side af øen. Læs mere om dette arbejde og øvrige byggeaktiviteter i oversigten A-K.

A: Apteringsarbejde: Der er fortsat fokus på det apteringsarbejde, som gør bygningerne til gode boliger. Det indebærer bl.a. opsætning af vægge og montering af trapper, skakte og badekabiner. Læs mere om boligbyggeriet i artiklen [Snart kan man mere end ane bygningerne på Kronløbsøen](#)

B: Facader: Facadearbejdet tager fart, og de teglstensbeklædte altaner vil i maj begynde at pryde Kronløbsøens facader. Sideløbende fortsætter montering af altanbeslag, vinduer og tagopbygning og det omfattende murerarbejde. Læs mere om murerarbejdet i artiklen [Slå en studs og fug ud – murværk på vej til Kronløbsøen](#)

C: Klinten: NCC fortsætter i denne måned arbejdet med at støbe de underliggende bjælker og dernæst de plateauer, som udgør fundamentet for den offentlige plads mod øst, Klinten. Dette arbejde forventes afsluttet ultimo maj. Læs mere om Klinten i artiklerne: [Arketyperiske danske landskaber sætter deres præg på Kronløbsøens forposter](#) og [Vejen til Kysten og Klinten går gennem 3D-modellering](#)

D: Kysten: Arbejdet med at opbygge Kysten er i gang, og det kræver først og fremmest, at der graves ud til de pæle, der skal bære vægten af Kysten. Derefter følger betonarbejdet, hvor det nederste trin udgør bundpladen for de følgende, der trin for trin vil forme landskabet. Læs mere om Kysten i artiklerne: [Arketyperiske danske landskaber sætter deres præg på Kronløbsøens forposter](#) og [Vejen til Kysten og Klinten går gennem 3D-modellering](#)

E: Terrændæk: NCC arbejder på terrænet med særligt fokus på den del, der skal stå færdig, når parkeringskælderen afleveres. Det gælder de felter, man træder ud på, når man har parkeret sin bil og tager elevatoren op til øens i øvrigt bilfrie overflade. På de øvrige dele af terrændækket arbejder NCC fortsat på membranen, som skal dække øens overflade og beskytte kælderen yderligere. Det indebærer først og fremmest et lag membran, der vil ligne tagdækning, når det bliver lagt ud på terrændækket. Dernæst følger et drænlag og til sidst en støbeasfalt. Membranen udgør bl.a. underlaget for overfladebelægningen.

F: Belægningsarbejde: I maj kan NCC byde de første gartnerne velkommen på byggepladsen. Gartnerne skal som det første stå for det belægningsarbejde, der skal udføres ovenpå den støbeasfalt, NCC har lagt ud på dele af terrændækket. Gartnerne har ansvaret for det lag stabilgrus, der udgør underlaget for de fliser, NCC senere skal lægge på. Ligeledes vil gartnerne tage fat på forberedelserne til de første plantebede.

G: Midlertidig gangbro til Sundkaj: I forbindelse med, at parkeringskælderen bliver taget i brug, skal der etableres en midlertidig gangbro fra Kronløbsøen til Sundkaj. Broen sikrer adgangen til parkeringskælderen fra Sundmolen, mens NCC bygger Kronløbsøen færdig. Grundet byggearbejdet vil det være en høj gangbro, så lastbilerne kan køre under. Selve monteringen af den midlertidige gangbro forventes at finde sted til sommer og placeres cirka samme sted, som den vestlige af de to broer i fremtiden vil være. Se placeringen [HER](#).

H: Parkeringskælderen: NCC fortsætter det afsluttende apteringsarbejde. Det indebærer indvendige vægge, elinstallationer, ventilation, lys og øvrige bygningsdele nødvendige for en effektiv parkeringskælder. Læs om kælderen i artiklen [Kronløbsøen får sit eget bankende hjerte – fuld af teknik](#) og [Nu lægges de sidste hænder på Nordhavns længe ventede parkeringskælder](#)

I: Broen mod Fortkaj: NCC fortsætter broarbejdet for øens største bro, der foruden at rumme kabler til strøm, internet og telefoni skal sikre adgangen til parkeringskælderen fra Århusgadekvarteret.

Netop nu har NCC fokus på forsyningsarbejdet og belægningen. NCC skal føre strøm frem til Kronløbsøen fra Fortkaj via broen og ligeledes etablere fiberforbindelse. Derfor har NCC afspærret et mindre område ved krydset mellem Fortkaj og Dunkerquegade. Broarbejdet forventes afsluttet ultimo maj. Læs mere om selve arbejdet med den største bro i artiklerne: [Imponerende bro har gjort Kronløbsøen landfast](#) og [Nu kan du følge arbejdet med Kronløbsøens første bro](#)

J: Skraldesug på Sundmolen: I denne måned begynder etableringen af skraldesug til Kronløbsøen. Arbejdet, der udføres af Envac, påbegyndes ultimo maj og forventes at vare tre til fire uger. For at undgå trafikgener er etableringen opdelt i mindre etaper, og arbejdet foretages på hjørnet af Klubiensvej og Sundkaj samt ned af Sundkaj 71-89 på Sundmolen. Etablering af skraldesug er et led i forsyningsarbejdet for Kronløbsøen, og forsyningerne vil blive ført til øen via de to broer, der skal etableres og forbinde Kronløbsøen med Sundmolen. Den ene bro vil rumme skraldesug og den anden fjernvarme, vand og afløb.

K: Sandopgravning- og transport: Sandet på Kronløbsøen genbruges i stor skala. Først blev det brugt til at fylde Kronløbsøbassinet op, så NCC kunne etablere en byggeplads på sandpuden. Da byggegruben var spundet, blev sandet gravet op og placeret som sanddepot mellem tværspsunnen mod øst. Siden er en stor del blevet brugt til at fylde hulrummet op mellem de ydre kældervægge og den midlertidige byggegrubespuns. Det sand, der er tilbage i depotet, har nu udtjent sin værnepligt og skal derfor graves op og sendes til genbrug på et nyt byggeprojekt. Sandet graves op til den inderste tværspsun, hvor der nu er etableret byggehegn. Resultatet er, at vandet kommer et skridt tættere på øen. Læs mere om sandets rejse i artiklen: [Sandet fra Kronløbsøen lever videre på Kalvebod Brygge](#)

Kommende byggeaktiviteter:

Den danske sommer nærmer sig med hastige skridt, og hen over sommeren fortsætter øbyggerne deres arbejde på Kronløbsøen. Byggeøjnene vil i de kommende måneder være rettet mod apteringsarbejdet, som finder sted på flere niveauer. I takt med at altanerne færdigmonteres, følger apteringen, som indebærer vægbeklædningen, gulve, altanadskillelser og -værn. Sideløbende med dette finder det helt store apteringsarbejde sted *under* jorden. Her arbejder 60 håndværkere på udførelsen af parkeringskælderens indvendige elementer. Nordhavns nye parkeringskælder står færdig til sommer. Alle spørgsmål til indretning og drift af parkeringskælderen skal rettes til By & Havn via info@byoghavn.dk

Arbejdstider:

Byggearbejdet finder sted mandag til fredag fra kl. 7-19 og lørdage fra kl. 8-17 i henhold til de regler, Københavns Kommune har fastsat. Byggeaktiviteter, der er defineret som særligt støjende, er begrænset til tidsrummet mellem kl. 08.00 og 17.00 på hverdage.

Det er Københavns Kommune, der som miljømyndighed fastsætter arbejdstider og støjgrænser for det arbejde, som udføres.

Kom tættere på byggeriet og følg fortællingerne på www.kronløbsbassinet.dk