



Byggeaktiviteter juni 2022

Kronløbsøens karakteristiske altaner er for alvor begyndt at præge facaden, hvor de tegner de store vandrette linjer og indgår som en vigtig del af facadeskulpturen. De ankommer som komplette til byggepladsen og er beklædt med samme teglsten, som pryder bygningerne.

Under jorden lægges der sidste hånd på kælderens, og primo juli kan NCC sætte flueben ved den del af byggeopgaven, som både udgør fundamentet for Kronløbsøen og Nordhavns nye parkeringskælder.

Sideløbende fortsætter NCC sidste måneds byggeaktiviteter suppleret med forsyningsarbejdet på den nordlige og sydlige side af øen. Læs mere om dette arbejde og øvrige byggeaktiviteter i oversigten A-K.

A: Aptering: Der er fortsat fokus på det apteringsarbejde, som gør bygningerne til gode boliger. Det indebærer bl.a. opsætning af vægge og montering af trapper, skakte og badekabiner. Læs mere om boligbyggeriet i artiklen [Snart kan man mere end ane bygningerne på Kronløbsøen](#)

B: Facader: Facadearbejdet tager fart, og de teglstensbeklædte altaner begynder at pryde Kronløbsøens facader. Sideløbende fortsætter montering af altanbeslag, vinduer og tagopbygning og det omfattende murerarbejde. Læs mere om murerarbejdet i artiklen [Slå en studs og fug ud – murværk på vej til Kronløbsøen](#)

C: Klinten: NCC fortsætter i denne måned arbejdet med at støbe de plateauer, som udgør fundamentet for den offentlige plads mod øst, Klinten. Læs mere om Klinten i artiklerne: [Arketyperiske danske landskaber sætter deres præg på Kronløbsøens forposter](#) og [Kysten og Klinten tager form](#)

D: Kysten: Arbejdet med at opbygge Kysten er i gang. Nu gælder det betonarbejdet, hvor det nederste trin udgør bundpladen for de følgende, der trin for trin vil forme landskabet. Læs mere om Kysten i artiklerne: [Arketyperiske danske landskaber sætter deres præg på Kronløbsøens forposter](#) og [Kysten og Klinten tager form](#)

E: Terrændæk: NCC arbejder på terrænet med særligt fokus på den del, der skal stå færdig, når parkeringskælderen afleveres. Det gælder betonbelægningen de arealer, man træder ud på, når man har parkeret sin bil og tager elevatoren op til øens overflade og skal bevæge sig hen til de to broer mod Århusgadekvarteret eller Sundmolen.

F: Belægningsarbejde: De første gartnere arbejder nu på byggepladsen. Gartnerne skal som det første stå for det belægningsarbejde, der skal udføres ovenpå den støbeasfalt, NCC har lagt ud på dele af terrændækket. Gartnerne har ansvaret for det lag stabilgrus, der udgør underlaget for de fliser, NCC senere skal lægge på. Ligeledes vil gartnerne tage fat på forberedelserne til de første plantebede.

G: Midlertidig gangbro til Sundkaj: 19. maj gik NCC i gang med at bygge den midlertidige gangbro, der skal gå fra Kronløbsøen til Sundkaj. Broen skal sikre adgangen til parkeringskælderen fra Sundmolen, mens Kronløbsøen bygges færdig. Grundet byggearbejdet vil gangbroen være høj, så lastbilerne kan køre under. Den midlertidige gangbro placeres cirka samme sted, som den vestlige af de to broer i fremtiden vil være. Se placeringen [HER](#).

Hvis I ønsker yderligere information eller har spørgsmål til byggearbejdet, er I velkomne til at kontakte projektsekretariatet på info@kronlobsbassinet.dk.

H: Parkeringskælderen: NCC afslutter i denne måned apteringsarbejdet og klargør parkeringskælderen til aflevering primo juli, hvor By & Havn overtager parkeringsanlægget. Alle spørgsmål til åbning, indretning og drift af parkeringskælderen skal rettes til By & Havn via info@byoghavn.dk

I: Broen mod Fortkaj: NCC fortsætter broarbejdet for øens største bro, der foruden at rumme kabler til strøm, internet og telefoni skal sikre adgangen til parkeringskælderen fra Århusgadekvarteret.

Der er fortsat fokus på forsyningsarbejdet og belægningen. NCC skal føre strøm frem til Kronløbsøen fra Fortkaj via broen og ligeledes etablere fiberforbindelse. I denne måned udvider NCC arbejdsområdet ved krydset mellem Fortkaj og Dunkerquegade, da betonbelægningen på Fortkaj skal genetableres. Arbejdet forventes afsluttet ultimo juni. Læs mere om selve arbejdet med den største bro i artiklerne: [Impone-rende bro har gjort Kronløbsøen landfast](#) og [Nu kan du følge arbejdet med Kronløbsøens første bro](#)

J: Skraldesug på Sundmolen: I denne måned etableres skraldesug til Kronløbsøen. Arbejdet, der udføres af Envac, påbegyndes primo juni og forventes at vare tre til fire uger. For at undgå trafikgener er etableringen opdelt i mindre etaper, og arbejdet foregår på hjørnet af Klubiensvej og Sundkaj samt ned ad Sundkaj 71-89 på Sundmolen. Etablering af skraldesug er et led i forsyningsarbejdet for Kronløbsøen, og forsyningerne vil blive ført til øen via de to broer, der skal etableres og forbinde Kronløbsøen med Sundmolen. Den ene bro vil rumme skraldesug og den anden fjernvarme, vand og afløb.

K: Broen mod øst: I løbet af sommeren går forarbejdet til øens østlige bro så småt i gang. Det sker i koordinering med Envac og deres tidsplan for etablering af skraldesug, da skraldesug skal føres til Kronløbsøen via den østlige bro. På nuværende tidspunkt forventer NCC at begynde på forberedelserne til fundamentet for broen i uge 23. Det indebærer, at stykket foran Sundkaj 87-89 er spærret fra uge 23 og seks uger frem.

Kommende byggeaktiviteter:

Den danske sommer er over os, og hen over sommeren fortsætter øbyggerne deres arbejde på Kronløbsøen. Byggeøjnene vil i de kommende måneder være rettet mod apteringsarbejdet, som finder sted på flere niveauer. I takt med at altanerne færdigmonteres, følger apteringen, som indebærer vægbeklædningen, gulve, altanadskillelser og -værn. Sideløbende med dette finder det afsluttende apteringsarbejde sted *under* jorden. Her arbejder 60 håndværkere på at klargøre parkeringskælderen med de sidste detaljer inden afleveringen til By & Havn primo juli.

Alle spørgsmål til åbning, indretning og drift af parkeringskælderen skal rettes til By & Havn via info@byoghavn.dk

Arbejdstider:

Byggearbejdet finder sted mandag til fredag fra kl. 7-19 og lørdage fra kl. 8-17 i henhold til de regler, Københavns Kommune har fastsat. Byggeaktiviteter, der er defineret som særligt støjende, er begrænset til tidsrummet mellem kl. 08.00 og 17.00 på hverdage.

Det er Københavns Kommune, der som miljømyndighed fastsætter arbejdstider og støjgrænser for det arbejde, som udføres.

Kom tættere på byggeriet og følg fortællingerne på www.kronlobsbassinet.dk