



Byggeaktiviteter december 2020

Året lakker mod enden, og 2020 afsluttes med manér. Den sidste ankermaskine har netop forladt byggepladsen, og borearbejdet er dermed endeligt afsluttet. Samtidig fejrer NCC en milepæl for tilkørselstunnelen, når de i december afslutter første tunneletape, som markeres ved at anlægge en ny kørevej over tunnelgruben. Sideløbende gør de klar til næste tunneletape, når de i begyndelsen af december skærer hul i den spunsvæg, der indtil nu har adskilt de to byggegruber. Sidst men ikke mindst vil NCC i løbet af december afslutte arbejdet med den enorme bundplade på 10.000 kvadratmeter, når den sidste og største bundpladestøbning finder sted. Læs mere om dette arbejde og øvrige byggeaktiviteter i oversigten A-G.

A: Støbning af bundpladen: NCC støber den sidste og største del af bundpladen fredag 11. december. Forud for støbning skal NCC etablere renselag og montere armering. Renselaget sikrer en god og jævn overflade, hvorpå armeringen placeres, når renselaget er tørt. Armeringsarbejdet består i at præbinde armeringsbjælker, der efterfølgende løftes ned i byggegruben ved hjælp af tårnkranerne. Komplexiteten ved en stor sammenhængende støbning er ikke til at tage fejl af. Selve støbeprocessen kræver nemlig, at støbearbejdet bliver udført uden pauser over én enkelt arbejdsdag fra kl. 05.00 om morgenen til kl. 24.00 om aftenen. På denne dag vil der være fire betonpumper i gang godt hjulpet på vej af de 230 betonbiler, der gennem dagen vil køre til og fra byggepladsen. Hvis vejforholdene hindrer støbning fredag 11. december, gør NCC et nyt forsøg onsdag 16. december. Læs mere om dette arbejde i artiklen [Bundpladen tager form](#) og [Teamwork sikrer den gode støbning](#)

B: Støbning af kældervægge: NCC støber fortsat i højden, hvor de ydre kældervægge rejser sig samtidig med, at NCC støber rampevægge til de skrånede dæk, der forbinder etagerne. I runde tal skal der foregå 42 vægstøbninger, før de ydre kældervægge står færdige og indrammer de fire etager til parkering. Hver vægstøbning består af en vægforskalling som støbeform, som indeholder bl.a. armering og kølerør, hvorefter betonen hældes i fra toppen med hjælp fra betonpumper. Støbning af kældervægge og rampevægge foregår inden for normal arbejdstid og forventes afsluttet i foråret 2021.

NCC gør opmærksom på, at køleanlægget i byggegruben, der bruges til at afkøle betonen, når den er støbt, bliver overvåget elektronisk og giver alarm ved udfald eller uregelmæssigheder. Hvis der er fejlmelding uden for normal arbejdstid, vil en tekniker komme og tilse anlægget på byggepladsen. I dette tilfælde vil teknikerne naturligvis have brug for arbejdslys, hvilket vil medføre mindre områder med lys uden for normal arbejdstid. Læs mere i artiklen [Fuld fart på støbearbejdet – kældervægge og mellem-dæk på vej](#)

C: Støbning af mellemdæk: NCC er i fuld gang med at støbe de mellemdæk, der skal adskille de fire etager til parkering. Hvert mellemdæk består af cirka otte dækstøbninger, og der kommer tre mellemdæk i alt, før parkeringskælderen lukkes med et stort dæk på toppen. Hver enkel dækstøbning udføres over én arbejdsdag, og støbeprocessen er nu optimeret således, at størstedelen af de 24 dækstøbninger finder sted inden for normal arbejdstid i tidsrummet fra kl. 07.00 om morgenen til senest kl. 19.00 om aftenen. NCC sender en orientering ud, hvis støbeprocessen for enkelte dæk kræver længere arbejdsdage. Dækstøbningerne forventes at finde sted cirka to-fire gange om måneden frem til efteråret 2021, og de næste fire finder sted i løbet af december og frem til jul. Læs mere i artiklen [Mellemdæk vokser ud på gule formborde](#)

D: De fem spuns-kasser fjernes: På østsiden af byggegruben fjerner NCC de fem midlertidige opbevaringsrum, der er blevet brugt til håndtering af boreslam og vandholdigt kalk, som skulle tørre, inden det kunne blive kørt væk fra pladsen. Da sekantboremaskinerne har afsluttet deres arbejde, skal spuns-kasserne nu fjernes, og det sker ved hjælp af en stor gravemaskine, der kan vibrere de korte spunsplader op af jorden, hvorefter de køres væk fra pladsen. Arbejdet finder sted ultimo november/primus december og vil vare cirka en uge. Det vil støje i korte perioder, når spunsen vibreres op af jorden.

E: Montering af betonelementer: NCC monterer løbende betonelementer i takt med, at flere støbninger står færdige. De præfabrikerede betonelementer bliver leveret som samlesystem på pladsen og består af vægge og søjler, der skal danne rammen om de trappe- og elevatorskakte, som skal forbinde parkeringskælderen med øens overflade.

F: En milepæl for tunnelgruben: I begyndelsen af december markerer NCC overgangen fra en tunneletape til den næste, når de skærer hul i den spunsvæg, der indtil nu har adskilt de to byggegruber. Frem til nu har NCC haft travlt med det mellemlid, som starter ved Fortkaj og stopper nær byggegruben. Der er nu støbt tunnelvægge og inden længe loftdæk, hvormed NCC i begyndelsen af december kan fylde tunnelgruben op med sand og etablere den nye kørevej, der skal løbe hen over tunnelgruben og lette arbejdet på byggepladsen.

Næste tunneletape starter, når NCC skærer hul i spunsvæggen, så tilkørselstunnel kan forbindes til parkeringskælderen. Tunnelen skal forbindes på det næstnederste niveau, og derfor kan NCC først fortsætte arbejdet, når nederste mellemdæk nær tunnelgruben står klar ultimo november. Læs mere i artiklen [En milepæl for tunnelgruben](#)

G: Grundvandssænkningen fortsætter: Udtagning af vandprøver samt justering og kontrol af anlæg foretages løbende i hele perioden. Løbende opsyn gælder både inde på byggepladsen og i området omkring Kronløbsbassinet, hvor reinfiltationsbrønde er etableret. NCC gør opmærksom på, at grundvandssænkningen bliver overvåget elektronisk og giver alarm ved udfald eller uregelmæssigheder. Hvis der er fejlmelding uden for normal arbejdstid, vil en tekniker komme og tilse anlægget på byggepladsen. I dette tilfælde vil teknikerne naturligvis have brug for arbejdslys, hvilket vil medføre mindre områder med lys uden for normal arbejdstid. Installationerne er midlertidige og vil blive fjernet, når parkeringskælderen og dermed grundvandssænkingsarbejdet er afsluttet. Læs mere om arbejdet med grundvandssænkning i artiklen [Et øje på hver pumpe](#)

Kommende byggeaktiviteter

Når bundpladen står færdig, vil det være de øvrige støbninger af mellemdæk, kældervægge og rampevægge, der er i fokus. De mangeartede støbninger afhænger af hinanden og forudsætter en række forskellige byggeaktiviteter, der varetages af de mange byggehold. Sideløbende kan NCC inden længe gå i gang med næste tunneletape, når tilkørselstunnelen skal forbindes til parkeringskælderen.

Støbeprocessen på byggepladsen fortsætter frem til efteråret 2021, men allerede i begyndelsen af det nye år starter flere byggeopgaver op. NCC går bl.a. i gang med tilfyldning af sand mellem de ydre kældervægge og den midlertidige spunsvæg, der indrammer byggegruben. Tilfyldningen er et stort arbejde og et led i at etablere havbund omkring øen, hvor sandet transporteres fra sanddepotet på østsiden af byggepladsen og fyldes i med hjælp fra store maskiner. Senere skal NCC trække den midlertidige byggegrubespuns op, hvorefter kanalerne omkring øen løbende vil tage form frem til, at vandet kan lukkes tilbage ind i bassinet, når Kronløbsøen står færdig.

Byggepladsen holder ikke juleferie men er aktiv mellem jul og nytår og frem til 2023, hvor Kronløbsøen står færdig. Der vil dog være færre byggefolk og maskiner i gang mellem jul og nytår, og NCC tager så vidt muligt hensyn til juleferien, når byggeaktiviteterne planlægges.

Mellem jul og nytår vil projektsekretariatet som altid sidde klar ved infomailen, hvis I skulle have spørgsmål. Det gælder også henvendelser af mere akut karakter. Skriv til os på info@kronlobsbassinet.dk

Arbejdstider

Byggearbejde defineret som særligt støjende lægges mellem kl. 08.00 og 17.00 på hverdage i henhold til de vilkår, Københavns Kommune har fastlagt. Øvrigt arbejde på byggepladsen, der ikke er defineret som særligt støjende arbejde, foregår mandag til fredag fra kl. 7-19 og lørdage fra kl. 8-17.

Ved støbninger, hvor støbeprocessen kræver, at støbningen sker uden afbrydelser, søger NCC Københavns Kommune om særlig tilladelse til at arbejde uden for normal arbejdstid. Forud for de lange støbedage vil der være et pop up-vindue på hjemmesiden under "Er du nabo?", så I kan følge med i, hvornår de længere arbejdsdage indtræffer.