



## Byggeaktiviteter november 2021

Boligbyggeriet er godt i gang, og til november begynder murerarbejdet, der for første gang præsenterer den [specialudviklede teglsten](#), som skal pryde facader og altaner. Foruden boligbyggeriet byder november på nye aktiviteter og desværre de mere støjende af slagsen. NCC fortsætter arbejdet med at trække byggegrubespuns op fra undergrunden. Sideløbende skal der bores ti pæle til de broer, som forbinder øen med det øvrige Nordhavn. Også det må betegnes som støjende arbejde. Ligeledes i november skal de 15 pæle, der udgør fundamentet for Kysten mod vest, rammes ned. Læs mere om dette arbejde og øvrige byggeaktiviteter i oversigten A-K.

**A: Råhus:** Råhuset for to ud af seks bygningskroppe er afsluttet. Det tredje råhus følger trop i starten af december, og montagen på den fjerde bygning er i fuld gang. I november tager NCC hul på de sidste to. Processen er først og fremmest at bygge et såkaldt råhus, som er betegnelsen for de elementer, der udgør det bærende skelet for byggeriet. Den første opsætning af de indvendige vægge er gået i gang. Sideløbende fortsætter arbejdet med monteringen af trapper, skakte og badekabiner. Læs mere om boligbyggeriet i artiklen [Snart kan man mere end ane bygningerne på Kronløbsøen](#)

**B: Facader:** Råhusene tager for alvor form, og dermed kan facadearbejdet begynde. Det indebærer montering af altanbeslag, vinduer og ikke mindst det omfattende murerarbejde. I november ankommer den første levering af de specialudviklede teglsten til byggepladsen, hvorefter murerarbejdet på facaderne kan gå i gang. Teglstenene til altanerne bliver derimod sendt direkte til altanproducenten, der indstøber disse i altanernes undersider og i brystningerne, inden de bliver leveret som komplette til byggepladsen. Der skal bruges 932.000 teglsten på Kronløbsøen – samme sten overalt, og da der ikke er plads til stendepoter på byggepladsen, ankommer stenene i takt med fremdriften. Efter planen lander den sidste levering af de særlige teglsten på Kronløbsøen i maj 2022. Læs mere i artiklerne [Facader i vandkanten byder på faglige udfordringer og arkitektur uden sidestykke](#) og [Kronløbsøen- nu med egen mursten](#)

**C: Trække spuns:** NCC fortsætter arbejdet med at trække byggegrubespunsen op fra undergrunden og dermed også fra Københavnerkalken. Arbejdet medfører en del støj og er derfor begrænset til tidsrummet mellem kl. 08.00 og 17.00 på hverdage i henhold til de regler, Københavns Kommune har fastsat. Den første etape for spunsarbejdet forventes at vare november ud. Læs mere om arbejdet: [Det støjer den næste tid - og vi skynder os at blive færdige!](#)

**D: Nedramning af pæle:** I denne måned skal 15 pæle rammes ned ved den offentlige plads Kysten, der er placeret i det sydvestlige hjørne af Kronløbsøen. Pælene udgør fundamentet for pladsen og har til formål at holde Kysten, med dens stejle skråning mod vandet, oprejst. Arbejdet strækker sig over et par dage og udføres af en rambuk, som banker pælene i jorden. Nedramningen er begrænset til tidsrummet mellem kl. 08.00 og 17.00 på hverdage.

**E: Pæleboringer:** Primo november begynder pæleboringerne for de tre broer, der skal forbinde øen med det øvrige Nordhavn. Der skal foretages ti borer i alt. Seks borer på den største bro, der løber mod Fortkaj, og to borer på hver bro, som forbinder Kronløbsøen og Sundmolen. De borede pæle udgør selve fundamentet og udføres af den samme sekantboremaskine, som i sin tid borede sig igennem den hårde Københavnerkalk. Denne gang er det dog kun ti borer frem for de 355, der var nødvendige for kælderens. Arbejdet forventes afsluttet inden for tre uger og er begrænset til tidsrummet mellem kl. 08.00 og 17.00 på hverdage.

**F: Broen mod Fortkaj:** Forarbejdet til den første ud af de tre broer er gået i gang. Broen skal etableres mellem Kronløbsøen og Fortkaj, og arbejdet består af en såkaldt søgegravning, der skal undersøge underlaget i undergrunden. Sideløbende med dette foretages pæleboringer og senere følger øvrig funderingsarbejdet. Selve monteringen af broen begynder i første kvartal 2022. I forbindelse med arbejdet har NCC afspærret et mindre område ved krydset mellem Fortkaj og Dunkerquegade. Denne afspærring løber frem til 16. marts 2022. Etableringen af de to broer, der løber mod Sundmolen, forventes at begynde i 2023. Læs mere om arbejdet med den største bro i artiklen: [Nu kan du følge arbejdet med Kronløbsøens første bro](#)

**G: Sandopfyldning:** Den sidste etape med sandopfyldning er i gang. Processen minder om den, I kender, men denne gang stopper arbejdet først, når sandet kommer op til byggepladsniveau. Læs mere om arbejdet i artiklen [Sand fra A til B](#).

**H: Parkeringskælderen:** Skelettet for parkeringskælderen er færdigstøbt, og i denne måned fortsætter apteringsarbejdet. Det indebærer indvendige vægge, elinstallationer, ventilation, lys og øvrige bygningsdele nødvendige for en effektiv parkeringskælder. Læs om kælderen i artiklen: [Kronløbsøen får sit eget bankende hjerte – fuld af teknik](#)

**I: Leverancer via tunnel:** NCC får inden længe adgang til den del af tilkørselstunnelen, der løber under Fortkaj, og kan dermed få vareleverancer ind i kælderen via tunnelen.

**J: Grundvandssænkningen er afsluttet:** Nu er parkeringskælderen færdigstøbt, og grundvandssænkningen afsluttet. Oprydningarbejdet med at fjerne installationerne på og omkring byggepladsen er i gang og forventes at vare året ud. Læs mere om denne milepæl i artiklen [1.8 milliarder liter vand håndteret på godt halvandet år](#)

**K: Lys på byggepladsen:** I takt med at dagene bliver kortere og mørkere, vil der være behov for mere lys på byggepladsen. NCC er opmærksomme på, at dette kan være til gene for jer som naboer, og der er derfor installeret en timer således, at lyset tænder kl. 06.30, når folk møder, og slukker igen kl. 19.30, når de sidste har forladt pladsen.

### Kommende byggeaktiviteter:

Over de næste par måneder vil boligbyggeriet for alvor tage form og facaden komme til udtryk. Særligt murerarbejdet vil understøtte den arkitektoniske vision, hvor Kronløbsøen bliver opført som en såkaldt monolit med en gennemgående materialitet inspireret fra Møns Klint. Læs mere om de specialudviklede teglsten og den monolitiske tilgang i artiklen [Vand gennemstrømmer den arkitektoniske vision fra VLA og Cobe](#)

De næste par måneder byder på nye aktiviteter med etableringen af den første bro og funderingsarbejdet for Kysten. Pæleramning og -boring gør november til en måned med flere støjende aktiviteter, da der sideløbende bliver trukket byggegrubespuns op fra undergrunden. Der bliver gjort mest muligt for at mindske støjen, hvor bl.a. valg af maskiner, arbejdsmetode og indretning af arbejdspladsen har spillet ind. På den måde arbejdes der på, at I som naboer generes mindst muligt.

### Arbejdstider:

Byggearbejdet finder sted mandag til fredag fra kl. 7-19 og lørdage fra kl. 8-17. Byggeaktiviteter, der er defineret som særligt støjende, er begrænset til tidsrummet mellem kl. 08.00 og 17.00 på hverdage i henhold til de regler, Københavns Kommune har fastsat.

Kom tættere på byggeriet og følg fortællingerne på [www.kronløbsbassinet.dk](http://www.kronløbsbassinet.dk)