



## Byggeaktiviteter juli 2022

Juli er en ganske særlig måned for både Kronløbsøen og resten af Nordhavn. NCC kan nemlig sætte flueben ved parkeringskælderen, der nu står færdig, og derfor kan By & Havn byde de første parkanter velkommen, når Nordhavns nye parkeringskælder åbner 4. juli. Dermed er første fase af den bilfrie ø fuldført, og Nordhavn har fået et nyt og effektivt parkeringsanlæg til glæde for både øens naboer og kommende beboere. Denne milepæl markerer et arbejds-skifte, hvor NCC fremover udelukkende vil have fokus på terrænet og boligerne. Læs mere om dette arbejde og øvrige byggeaktiviteter i oversigten A-H.

**A: Aptering:** Der er fortsat fokus på det apteringsarbejde, som gør bygningerne til gode boliger. Det indebærer bl.a. installationer, opsætning af vægge og montering af trapper, skakte og badekabiner. I denne måned ankommer de første køkkenelementer, og monteringen af disse markerer fremdriften for boligerne. Læs mere om boligbyggeriet i artiklen [Snart kan man mere end ane bygningerne på Kronløbsøen](#)

**B: Facader:** Facadearbejdet tager fart, og de teglstensbeklædte altaner begynder at pryde Kronløbsøens facader. Sideløbende fortsætter montering af altanbeslag, vinduer og tagopbygning og det omfattende murerarbejde. Læs mere om murerarbejdet i artiklen [Slå en studs og fug ud – murværk på vej til Kronløbsøen](#) og altanerne i artiklen [Altanerne fuldender byggeriet](#)

**C: Klinten:** NCC fortsætter i denne måned arbejdet med at støbe de plateauer, som udgør fundamentet for den offentlige plads mod øst, Klinten. Læs mere om Klinten i artiklerne: [Arketyperiske danske landskaber sætter deres præg på Kronløbsøens forposter](#) og [Kysten og Klinten tager form](#)

**D: Kysten:** Arbejdet med at opbygge Kysten er i gang. Nu gælder det betonarbejdet, hvor det nederste trin udgør bundpladen for de følgende, der trin for trin vil forme landskabet. Læs mere om Kysten i artiklerne: [Arketyperiske danske landskaber sætter deres præg på Kronløbsøens forposter](#) og [Kysten og Klinten tager form](#)

**E: Terrændæk og belægningsarbejde:** NCC har fortsat fokus på membranen, som skal dække øens overflade og beskytte kælderen yderligere. Det indebærer først og fremmest et lag membran, der vil ligne tagdækning, når det bliver lagt ud på terrændækket. Dernæst følger et drænlag og til sidst en støbeasfalt. Membranen udgør bl.a. underlaget for overfladebelægningen. Sideløbende er projektets anlægsgartnere rykket ind på pladsen, hvor de skal assistere NCC med det belægningsarbejde, der skal udføres ovenpå den støbeasfalt, NCC har lagt ud på dele af terrændækket. Anlægsgartnerne har ansvaret for det lag stabilgrus, der udgør underlaget for den belægning, NCC skal stå for. Ligeledes vil anlægsgartnerne tage fat på forberedelserne til de første plantebede. Læs mere i artiklen [Belægningsarbejdet tager hensyn til planter, trafik, vand med mere – og satser på at blive en fryd for øjet](#)

**F: Parkeringskælderen:** Parkeringskælderen står færdig, og By & Havn står til at overtage driften. På åbningsdagen 4. juli fra kl. 08-10 og igen om eftermiddagen fra 15-17 står By & Havns parkeringsafdeling klar til at byde velkommen til P-kælder Kronløbsøen. De vil hjælpe med at introducere anlægget og byder på en kop kaffe og croissant om morgenen og en forfriskende is om eftermiddagen. På den anden side af sommerferien bliver p-kælderen indviet officielt med et større arrangement. Læs mere om parkeringskælderen på By & Havns hjemmeside [Kronløbsøens undersøiske P-kælder i Nordhavn åbner den 4. juli](#). Alle spørgsmål til parkeringskælderen skal rettes til By & Havn via [parkering@byoghavn.dk](mailto:parkering@byoghavn.dk)

**G: Skraldesug på Sundmolen:** Envac er i fuld gang med at etablere skraldesug til Kronløbsøen, og arbejdet forventes afsluttet ultimo juli. For at undgå trafikgener er etableringen opdelt i mindre etaper, og arbejdet foregår på hjørnet af Klubiensvej og Sundkaj samt ned ad Sundkaj 71-89 på Sundmolen. Etablering af skraldesug er et led i forsyningsarbejdet for Kronløbsøen, og forsyningerne vil blive ført til øen via de to broer, der skal etableres og forbinde Kronløbsøen med Sundmolen. Den ene bro vil rumme skraldesug og den anden fjernvarme, vand og afløb. Læs mere i artiklen [Broerne og deres forskellige installationer binder Kronløbsøen sammen](#)

**H: Broen mod øst:** NCC er gået i gang med fundamentet til øens østlige bro. Det sker i koordinering med Envac og deres tidsplan for etablering af skraldesug, da skraldesug skal føres til Kronløbsøen via selvsamme bro. Etableringen af fundamentet for broen indebærer, at stykket foran Sundkaj 87-89 er spærret frem til ultimo juli. Læs mere i artiklen [Broerne og deres forskellige installationer binder Kronløbsøen sammen](#)

### Kommende byggeaktiviteter:

Den danske sommer er over os, og hen over sommeren fortsætter øbyggerne deres arbejde på Kronløbsøen. Parkeringskælderen er afsluttet og afleveret, hvilket betyder, at byggeøjnene kan dedikeres til terrænet og de nye boliger, der for alvor tager form. Det gælder både facadearbejdet men også det indvendige apterings- og finisharbejde.

Få en sommerstatus på byggeriet i artiklen [Hen over sommeren kommer færdighederne på Kronløbsøen i spil: skalmur, belægning og membraner fylder mere og mere](#)

### Arbejdstider:

Bygearbejdet finder sted mandag til fredag fra kl. 7-19 og lørdage fra kl. 8-17 i henhold til de regler, Københavns Kommune har fastsat. Byggeaktiviteter, der er defineret som særligt støjende, er begrænset til tidsrummet mellem kl. 08.00 og 17.00 på hverdage.

Det er Københavns Kommune, der som miljømyndighed fastsætter arbejdstider og støjgrænser for det arbejde, som udføres.

Kom tættere på byggeriet og følg fortællingerne på [www.kronløbsbassinet.dk](http://www.kronløbsbassinet.dk)