



Byggeaktiviteter oktober 2020

Støbearbejdet på Kronløbsøen er i fuld gang, og NCC markerer dermed en milepæl for projektet, hvor de første synlige konstruktioner nu træder frem. Det gælder både i den store byggegrube for parkeringskælderen, hvor bundpladen er ved at blive støbt, og i den mindre tunnelgrube for tilkørselstunnelen, hvor gulv og vægge tager form. Læs mere om dette arbejde og øvrige byggeaktiviteter i oversigten A-H.

A: Bundpladen i byggegruben: NCC er i gang med bundpladearbejdet, der indebærer støbning af renselag og montering af armering. Renselaget sikrer en god og jævn overflade, hvorpå armeringen placeres, når renselaget er tørt. Armeringsarbejdet består i at præbinde armeringsbjælker, der efterfølgende løftes ned i byggegruben ved hjælp af tårnkranerne. Dette arbejde går forud for støbningen af selve bundpladen, der består af fire støbninger, før den store bundplade på 10.000 kvadratmeter er færdig forventeligt december. Den første støbning fandt sted i september, og den næste finder sted medio oktober i den nordlige del af byggegruben. Komplexiteten ved en stor sammenhængende støbning er ikke til at tage fejl af. Selve støbeprocessen kræver nemlig, at støbearbejdet bliver udført uden pauser over en enkelt arbejdsdag. Der sendes en orientering ud til naboerne, når NCC præcist ved hvilken dag, næste støbning finder sted. Læs mere om dette arbejde i artiklen [Bundpladen tager form](#) og [Teamwork sikrer den gode støbning](#)

B: Kældervægge og mellemdæk i byggegruben: NCC er begyndt på opbygningen af kælderydrevægge på det område, hvor den første del af bundpladen er støbt. Den første støbe-etape for kældervæggene består af seks vægstøbninger, hvor den første del bliver støbt primo oktober og er 21 meter lang og seks meter høj svarende til højden på de to nederste etager af parkeringskælderen. Hver vægstøbning består af en vægforskalling som støbeform, der bl.a. indeholder armering, hvorefter betonen hældes i fra toppen med hjælp fra betonpumper. Allerede medio oktober forventer NCC at opbygge dækforskallingen til det første mellemdæk, der skal adskille etage -4 og -3 og støbes, når de første vægge står klar. Hvert mellemdæk består af cirka otte dækstøbninger, og der kommer tre mellemdæk i alt, før parkeringskælderen lukkes med et stort dæk på toppen.

NCC gør opmærksom på, at køleanlægget i byggegruben, der bruges til at afkøle betonen, når den er støbt, bliver overvåget elektronisk og giver alarm ved udfald eller uregelmæssigheder. Hvis der er fejlmelding uden for normal arbejdstid, vil en tekniker komme og tilse anlægget på byggepladsen. I dette tilfælde vil teknikeren naturligvis have brug for arbejdslys, hvilket vil medføre mindre områder med lys udenfor normal arbejdstid.

C: Fire tårnkraner kommer til byggepladsen: De to første af i alt fire tårnkraner er opstillet omkring byggegruben på den vestlige og nordlige side. Den tredje tårnkran bliver opstillet på den sydlige langside i oktober. Den sidste tårnkran følger en måned senere, og placeres på den østlige side af byggegruben. Til slut vil de fire tårnkraner omkredse byggegruben med en kran på hver langside og en på hver gavl, hvor de skal løfte søjler og armering m.v. på plads og senere være med til at opføre boligerne. Læs mere om samlearbejdet og tårnkranerne i artiklen [Fire tårnkraner på vej til Kronløbsøen](#)

D: Fundering af parkeringskælderen: Sekantmaskinerne har takket af for denne gang, men ankermaskinerne fortsætter arbejdet frem til medio november, hvor de borer og monterer de resterende opdriftsankre, der løbende testes i takt med, at de står klar. Læs mere i artiklen [To maskiner borer sig igennem den ekstremt hårde Københavnerkalk](#) og [Sekantboremaskinerne takker af – de borede pæle bærer det hele og er snart på plads](#)

E: Rampen fjernes: Rampen i byggegruben fjernes primo oktober, hvorefter det i høj grad vil være tårnkranerne, der kommer på arbejde.

F: Faskine langs den nordlige kajkant: I løbet af oktober graver NCC ud til faskine langs den nordlige kajkant på byggepladsen. Faskinen skal bruges til at håndtere det regnvand, der falder på byggepladsen i byggeperioden.

G: Etablering af tilkørselstunnel: Tunnelgruben er ved at tage form, og det indebærer armerings- og støbearbejde godt hjulpet på vej af kraner og mandskab. På nuværende tidspunkt er der fokus på armeringsarbejdet for tunnelvæggene og den såkaldte vægforskalling, der udgør støbeformen for tunnelvæggene, som skal støbes på stedet. Tilkørselstunnelen bygges i etaper, da den skal følge byggeriet af parkeringskælderen. NCC forventer at afslutte arbejdet med første etape af tilkørselstunnelen inden udgangen af året, og senere følger næste etape, når tunnelen skal sammenkobles med parkeringskælderen. Læs mere om første etape i artiklen [Med en sigtbarhed på 20 centimeter arbejder dykkerne på Kronløbsøen i noget, der minder om tættåge](#) og [Hul igennem: En tunnel tegner sig](#)

H: Grundvandssænkningen fortsætter: Udtagning af vandprøver samt justering og kontrol af anlæg foretages løbende i hele perioden. Løbende opsyn gælder både inde på byggepladsen og i området omkring Kronløbsbassinet, hvor reinfiltrationsbrøndene er etableret. NCC gør opmærksom på, at grundvandssænkningen bliver overvåget elektronisk og giver alarm ved udfald eller uregelmæssigheder. Hvis der er fejlmelding uden for normal arbejdstid, vil en tekniker komme og tilse anlægget på byggepladsen. I dette tilfælde vil teknikeren naturligvis have brug for arbejdslys, hvilket vil medføre mindre områder med lys udenfor normal arbejdstid. Installationerne er midlertidige og vil blive fjernet, når parkeringskælderen og dermed grundvandssænkingsarbejdet er afsluttet. Læs mere om arbejdet med grundvandssænkning i artiklen [Et øje på hver pumpe](#)

Kommende byggeaktiviteter

Byggeriet er for alvor gået ind i en ny byggefase! Funderingsarbejdet lakker mod enden, nu hvor sekantboremaskinerne, der har arbejdet i byggegruben siden maj, har takket af. Det forudgående funderingsarbejde muliggør, at flere byggeaktiviteter nu kan finde sted på en gang, hvilket kommer til udtryk i den palette af faglige kompetencer og byggetekniske opgaver, der har indtaget byggegruben. Inden længe begynder parkeringskælderen at rejse sig fra bunden af byggegruben, når ikke blot bundpladen men også kældervægge og mellemdæk bliver støbt. Samtidig er et helt byggehold i fuld gang med tilkørselstunnelen, der tager form og i mindre skala følger byggeaktiviteterne i den store byggegrube. Kom tættere på byggeriet og følg fortællingerne på www.kronløbsbassinet.dk

Byggearbejde defineret som særligt støjende lægges mellem kl. 08.00 og 17.00 på hverdage i henhold til de vilkår, Københavns Kommune har fastlagt.

Øvrigt arbejde på byggepladsen, der ikke er defineret som særligt støjende arbejde, foregår mandag til fredag fra kl. 7-19 og lørdage fra kl. 8-17.