



Byggeaktiviteter marts 2021

Kalenderen siger forår! Imens vi venter på, at alt springer ud, markerer NCC sæsonen med opstart på en ny byggeopgave, når sandtilfyldningen går i gang. Sandet fyldes i hulrummet mellem de ydre kældervægge og den midlertidige spunsvæg, der indrammer byggegruben. Sideløbende fortsætter støbearbejdet og forlængelsen af tilkørselstunnelen. Læs mere om dette arbejde og øvrige byggeaktiviteter i oversigten A-F.

A: Støbning af kældervægge: NCC fortsætter højdestøbning af kældervæggene, hvor de ydre vægge rejser sig samtidig med, at der støbes rampevægge til de skrå dæk, som forbinder etagerne. Støbning af kældervægge og rampevægge foregår inden for normal arbejdstid og forventes afsluttet i foråret 2021. NCC gør opmærksom på, at køleanlægget i byggegruben, der bruges til at afkøle betonen, når den er støbt, bliver overvåget elektronisk og giver alarm ved udfald eller uregelmæssigheder. Hvis der er fejlmelding uden for normal arbejdstid, vil en tekniker komme og tilse anlægget på byggepladsen. I dette tilfælde vil teknikeren naturligvis have brug for arbejdslys, hvilket vil medføre mindre områder med lys uden for normal arbejdstid. Læs mere i artiklen [Fuld fart på støbearbejdet – kældervægge og mellemdæk på vej](#)

B: Støbning af mellemdæk: NCC er i fuld gang med at støbe de mellemdæk, der skal adskille de fire etager til parkering. Hvert mellemdæk består af cirka otte dækstøbninger, og der kommer tre mellemdæk i alt, før parkeringskælderen lukkes med et stort transferdæk på toppen. Hver enkel dækstøbning udføres over én arbejdsdag, og størstedelen af de 24 dækstøbninger finder sted inden for normal arbejdstid i tidsrummet fra kl. 07.00 om morgenen til senest kl. 19.00 om aftenen. NCC sender en orientering ud, hvis støbeprocessen for enkelte dæk kræver længere arbejdsdage. Dækstøbningerne forventes at finde sted cirka fire gange om måneden frem til efteråret 2021. Læs mere i artiklen [Mellemdæk vokser ud på gule formborde](#)

C: Montering af betonelementer: NCC monterer løbende betonelementer i takt med, at flere støbninger står færdige. De præfabrikerede betonelementer bliver leveret som samlesystem på pladsen og består af vægge og søjler, der skal danne rammen om de trappe- og elevatorskakte, som skal forbinde parkeringskælderen med øens overflade.

D: Sandtilfyldning begynder: NCC starter op på en ny byggeopgave, når de i begyndelsen af marts går i gang med at fylde sand i hulrummet mellem de ydre kældervægge og den midlertidige spunsvæg, der indrammer byggegruben. Opfyldningen med sand er et stort arbejde og derfor opdelt i tre-fire etaper af hver cirka en-to ugers varighed.

I praksis foregår tilfyldningen ved hjælp af et stort hold maskiner. Ved sanddepotet på østsiden af byggepladsen står en stor gravemaskine og opgraver sandet til de gummigeder, der skal flytte sandet hen til byggegruben, hvor mindre gravemaskiner står klar til at fylde sandet ned mellem kældervæg og spunsvæg. Nede i selve gruben bliver sandet modtaget af bobcats og tromle, der skubber og fordeler sandet. Denne proces gentages, indtil sandet når byggepladsterræn.

Hele tilfyldningsarbejdet forventes afsluttet efteråret 2021. Arbejdet er et led i at etablere sandbund omkring Kronløbsøen, men inden NCC går i gang med kanalerne, skal de først fylde helt op til spunsen, så der bliver mere byggeplads at bevæge sig på. En stor del af sandet bliver fjernet igen, når kanalerne til sin tid skal etableres.

E: Tilkørselstunnel: NCC er i færd med at forlænge tilkørselstunnelen de sidste meter frem mod parkeringskælderen, hvor tunnelen skal forbindes på tredje kælderniveau. Det arbejde indebærer støbning af tunnelbund, vægge og loftdæk. Herefter kan tunnel og parkeringskælder forbindes, og den sidste tunneletape vil finde sted inde i selve tunnelen, hvor kørebanen og øvrige detaljer færdiggøres frem til, at parkeringskælderen åbner. Læs om seneste milepæl i artiklen [Det store gennembrud – parkeringskælder og tunnel kan snart forbindes](#)

F: Grundvandssænkningen fortsætter: Udtagning af vandprøver samt justering og kontrol af anlæg foretages løbende i hele perioden. Opsynet gælder både inde på byggepladsen og i området omkring Kronløbsbassinet, hvor reinfiltrationsbrønde er etableret. NCC gør opmærksom på, at grundvandssænkningen bliver overvåget elektronisk og giver alarm ved udfald eller uregelmæssigheder. Hvis der er fejlmelding uden for normal arbejdstid, vil en tekniker komme og tilse anlægget på byggepladsen. I dette tilfælde vil teknikeren naturligvis have brug for arbejdslys, hvilket vil medføre mindre områder med lys uden for normal arbejdstid. Installationerne er midlertidige og vil blive fjernet, når parkeringskælderen og dermed grundvandssænkningens arbejde er afsluttet. Læs mere om arbejdet med grundvandssænkning i artiklen [Et øje på hver pumpe](#)

Kommende byggeaktiviteter

NCC fortsætter støbning af mellemdæk, kældervægge og rampevægge samt montering af trappe- og elevatorskakte, indtil de når toppen. Derefter påbegyndes støbningen af det transferdæk, der skal lukke kælderen af. Støbningen forventes at starte op primo april, og fortsætter hen over sommeren og ind i efteråret.

Det er en stor milepæl, som alle glæder sig til, da det samtidig er en støbning, som er helt særlig. Transferdækket er det tykkeste dæk, NCC støber – op til 90 cm for at være helt nøjagtigt, hvilket i øvrigt svarer til den gennemsnitlige afstand mellem køkkengulv og bordplade. Dækket består af seks-otte støbninger, og der vil forekomme støbninger, hvor støbeprocessen kræver længere arbejdsdage. I disse tilfælde vil NCC søge Københavns Kommune om særlig tilladelse til at arbejde uden for normal arbejdstid, og I vil modtage en orientering herom.

Kom tættere på byggeriet og følg fortællingerne på www.kronløbsbassinet.dk

Arbejdstider

Byggearbejde defineret som særligt støjende lægges mellem kl. 08.00 og 17.00 på hverdage i henhold til de vilkår, Københavns Kommune har fastlagt. Øvrigt arbejde på byggepladsen, der ikke er defineret som særligt støjende arbejde, foregår mandag til fredag fra kl. 7-19 og lørdage fra kl. 8-17.

Ved støbninger, hvor støbeprocessen kræver, at støbningen sker uden afbrydelser, søger NCC Københavns Kommune om særlig tilladelse til at arbejde uden for normal arbejdstid. Forud for de lange støbedage vil der være et pop up-vindue på hjemmesiden under "Er du nabo?", så I kan følge med i, hvornår de længere arbejdsdage indtræffer.