



## Byggeaktiviteter marts 2020

NCC er i den afsluttende fase for udgravningsarbejdet til den parkeringskælder, der skal udgøre fundamentet for Kronløbsøen. I takt med udgravningens fremdrift borer og monteres fortsat de såkaldte vægankre, der skal forankre byggegrubespunsen. Sideløbende med dette arbejde er NCC i fuld gang med at bygge den tilkørselstunnel, der skal forbinde Kronløbsøen med Helsinkigade. Derudover er grundvandssænkningen gået i gang og løber frem til forventeligt 2022, hvor parkeringskælderen står færdig. Læs mere om dette arbejde og øvrige byggeaktiviteter i oversigten A-G.

**A:** Udgravning i byggegruben: Udgravningen fortsættes i byggegruben, hvor maskiner som dumpere og gravemaskiner på forskellig vis bidrager til arbejdet med at tømme byggegruben for sand. Den endelige udgravning får en dybde på knap 13 meter under terræn, hvilket er den nødvendige dybde for at etablere en parkeringskælder på fire etager. Sandet fra udgravningen flyttes fra byggegruben til vandbassinet mellem byggepladsspunsen, hvorved byggepladsen bliver forlænget. Når byggepladsen er forlænget, vil det overskydende sand fra udgravningen blive fragtet væk fra pladsen. NCC forventer at udgravningsarbejdet er afsluttet i april. Læs mere om udgravningsarbejdet i artiklerne [Parkeringskælderen er ved at tage form](#) og [Byggepladsen forlænges mod øst](#)

**B:** Ankerboring og montage af vægankre: Frem til ultimo marts bores og monteres de vægankre, der skal fastholde byggegrubespunsen under udgravningen. Etableringen af vægankre kan give korte perioder med støj, når ankermaskinerne skal ned i Københavnerkalken. Læs mere om ankerboring og montage i artiklen [Parkeringskælderen er ved at tage form](#).

**C:** Fundering af parkeringskælderen: I slutningen af mart – starten af april markerer NCC næste etape af byggeriet, når funderingsarbejdet for parkeringskælderen går i gang. I slutningen af marts ankommer to sekantboremaskiner til byggepladsen. De skal bore lodrette huller i undergrunden, så NCC kan etablere de nødvendige fundamenter for det videre arbejde med parkeringskælderen. De to sekantboremaskiner er nogle af de største maskiner, der kommer i 2020, og vejer op mod 115 tons. Sekantboremaskinerne suppleres af ankermaskiner, der borer og monterer opdriftsankre. Det er de samme ankermaskiner, der på nuværende tidspunkt borer og monterer vægankre, som inden længe vil stå for de lodrette opdriftsankre i bunden af byggegruben. De to hold af sekantboremaskiner og ankermaskiner kommer til at køre sideløbende fra sidst i marts og frem til oktober, hvor fundamentet for parkeringskælderen er etableret. Læs mere i artiklen [Tårnkraner, sekantmaskiner og en asfalteret kørevej kommer til Kronløbsøen – 2020 står i parkeringskælderens tegn!](#)

**D:** Etablering af tilkørselstunnel: NCC er i fuld gang med at etablere den tilkørselstunnel, der skal forbinde Kronløbsøen med Helsinkigade. I marts er der hovedsageligt fokus på udgravningsarbejdet mellem de spunsvægge, der indrammer tunnelen. Fra slutningen af marts og frem vil der være fokus på funderings- og betonarbejdet for tunnelen. NCC forventer at afslutte arbejdet med tilkørselstunnelen i løbet af sommeren 2020. Læs mere om dette arbejde i artiklen [Tunnel på vej til Kronløbsøens parkeringskælder](#)

**E:** Optimering af vandbehandlingsanlæg til overfladevand: I løbet af marts udvider NCC vandbehandlingsanlægget på byggepladsen og flytter samtidigt anlægget et stykke mod vest på byggepladsen nær Fortkaj. Vandbehandlingsanlægget til overfladevand øges med flere sedimentationscontainere i takt med udgravningsarbejdet. Installationerne er midlertidige og vil blive fjernet, når parkeringskælderen står færdig forventeligt 2022.

**F:** Grundvandssænkningen: Flere måneders forarbejde går forud for den grundvandssænkning, der nu er gået i gang. Det omfattende grundvandssænkingsanlæg er etableret på byggepladsen og i drift via de såkaldte reinfiltrationsbrønde, der er boret i området omkring Kronløbsøen. NCC gør opmærksom på, at grundvandssænkningen bliver overvåget elektronisk og giver alarm ved udfald eller uregelmæssigheder. Hvis der er fejlmelding uden for normal arbejdstid, vil en tekniker komme og tilse anlægget. I dette tilfælde vil teknikeren naturligvis have brug for arbejdslys, hvilket vil medføre mindre områder med lys uden for normal arbejdstid. Installationer er midlertidige og vil blive fjernet, når parkeringskælderen og dermed grundvandssænkingsarbejdet er afsluttet. Læs mere om arbejdet med grundvandssænkning i artiklen [Et øje på hver pumpe](#)

**G:** Omlægning af regnvandsledning langs Sundkaj og Fortkaj: Læs mere om afvandingsprojektet i artiklen [Afvandingsprojekt hindrer oversvømmelser](#).

### Kommende byggeaktiviteter

2020 står i parkeringskælderen tegn, og NCC tager i starten af foråret hul på næste store byggeetape. I den første halvdel af året afslutter NCC nemlig udgravningsarbejdet i byggegruben og påbegynder derfor funderingsarbejdet for parkeringskælderen. I de kommende måneder vil NCC i særdelshed have fokus på de funderingspæle og opdriftsankre, der skal etableres i bunden af udgravningen ved hjælp af sekantboremaskiner og ankermaskiner. Parallelt med dette arbejde etablerer NCC den tilkørselstunnel, der skal forbinde Kronløbsøen med Helsinkigade. Følg byggeaktiviteterne på [www.kronløbsbassinet.dk](http://www.kronløbsbassinet.dk)

*Byggearbejde defineret som særligt støjende lægges mellem kl. 08.00 og 17.00 på hverdage i henhold til de vilkår, Københavns Kommune har fastlagt.*

*Øvrigt arbejde på byggepladsen, der ikke er defineret som særligt støjende arbejde, foregår mandag til fredag fra kl. 7-19 og lørdage fra kl. 8-17.*