



Byggeaktiviteter maj 2021

NCC byder genåbningen af Danmark og den sidste forårsmåned velkommen! Måneden er skudt i gang med en milepæl for tunnelen og fortsætter med forberedelserne til transferdækket, der skal støbes over parkeringskælderen. Selve støbningen af transferdækket indvarsler en ny byggetape, da dækket danner den flade, hvorpå boligerne inden længe skal bygges. Samtidig lakker støbeaktiviteterne på de nedre etager mod enden. Tilbage i april blev de ydre kældervægge færdigstøbt, og NCC er nu gået i gang med at støbe det sidste mellemdæk. Læs mere om dette arbejde og øvrige byggeaktiviteter i oversigten A-E.

A: Transferdækket: NCC er i færd med at gøre klar til støbningen af det transferdæk, der skal lukke kælderen af. Det forberedende arbejde minder om det, vi kender fra støbning af mellemdæk – bare i større skala. De første formborde er sat op, og der monteres bundarmering. Allerede i løbet af maj finder den første støbning sted. Dækket består af fem store og fire mindre støbninger, og der vil forekomme støbninger, hvor støbeprocessen kræver længere arbejdsdage. I disse tilfælde vil NCC søge Københavns Kommune om særlig tilladelse til at arbejde uden for normal arbejdstid, og I vil modtage en orientering herom. Transferdækket forventes afsluttet til efteråret.

B: Støbning af ramper og -vægge: NCC er i færd med at støbe de skrå ramper, der forbinder de fire etager i parkeringskælderen. Det indebærer støbning af både ramper og rampevægge.

C: Støbning af mellemdæk: Dækket over tredje kælderniveau er nu færdigstøbt. Det betyder, at NCC i maj kan begynde støbningen af det andet og dermed sidste mellemdæk inden transferdækket. Størstedelen af støbningerne finder sted inden for normal arbejdstid i tidsrummet fra kl. 07.00 til senest kl. 19.00. NCC sender en orientering ud, hvis støbeprocessen for enkelte dæk kræver længere arbejdsdage. Læs mere i artiklen [Mellemdæk vokser ud på gule formborde](#)

D: Tilkørselstunnel: NCC er nået endnu en milepæl for tilkørselstunnelen, der nu er forbundet med parkeringskælderen. Det betyder, at tunnelen på ydersiden skal gennem et finish-arbejde, hvorefter kranen tilknyttet denne opgave kan nedtages. Den næste og sidste tunneletape vil finde sted inde i selve tunnelen, hvor kørebane og øvrige detaljer færdiggøres. Læs mere om dette arbejde i artiklen [Tunnel og kælder er nu forbundet](#)

E: Grundvandssænkningen fortsætter: Udtagning af vandprøver samt justering og kontrol af anlæg foretages løbende i hele perioden. Opsynet gælder både inde på byggepladsen og i området omkring Kronløbsbassinet, hvor reinfiltrationsbrøndene er etableret. NCC gør opmærksom på, at grundvandssænkningen bliver overvåget elektronisk og giver alarm ved udfald eller uregelmæssigheder. Hvis der er fejlmelding uden for normal arbejdstid, vil en tekniker komme og tilse anlægget på byggepladsen. I dette tilfælde vil teknikeren naturligvis have brug for arbejdslys, hvilket vil medføre mindre områder med lys uden for normal arbejdstid. Installationerne er midlertidige og vil blive fjernet, når parkeringskælderen og dermed grundvandssænkingsarbejdet er afsluttet. Læs mere om arbejdet med grundvandssænkning i artiklen [Et øje på hver pumpe](#)

Kommende byggeaktiviteter

Det helt store fokus er selvfølgelig transferdækket, der er meget vigtigt for projektet. Transferdækket er det tykkeste dæk, NCC støber – op til 90 cm for at være helt nøjagtigt, hvilket i øvrigt svarer til den gennemsnitlige afstand mellem køkkengulv og bordplade! Dækket består af fem store og fire mindre støbninger, og den første støbning finder sted til maj.

Samtidig er der taget hul på tilfyldningen omkring byggegruben, hvor der etapevis fyldes sand i hulrummet mellem de ydre kældervægge og den midlertidige spunsvæg, der indrammer gruben. Den første etape fandt sted i marts, og næste etape finder sted til juni. Opfyldningen med sand er et stort arbejde og derfor opdelt i flere etaper. Hele tilfyldningsarbejdet forventes afsluttet efteråret 2021. Læs mere om arbejdet i artiklen [Sand fra A til B](#).

Kom tættere på byggeriet og følg fortællingerne på www.kronløbsbassinet.dk

Arbejdstider

Byggearbejde defineret som særligt støjende lægges mellem kl. 08.00 og 17.00 på hverdage i henhold til de vilkår, Københavns Kommune har fastlagt. Øvrigt arbejde på byggepladsen, der ikke er defineret som særligt støjende arbejde, foregår mandag til fredag fra kl. 7-19 og lørdage fra kl. 8-17.

Ved støbninger, hvor støbeprocessen kræver, at støbningen sker uden afbrydelser, søger NCC Københavns Kommune om særlig tilladelse til at arbejde uden for normal arbejdstid. Forud for de lange støbedage vil der være et pop up-vindue på hjemmesiden under "Er du nabo?", så I kan følge med i, hvornår de længere arbejdsdage indtræffer.