



## Byggeaktiviteter januar 2021

2020 blev afsluttet med manér. December var en begivenhedsrig måned for Kronløbsøen, hvor den ene store milepæl afløste den anden. Først takkede den sidste [ankermaskine](#) af. Dernæst blev [en ny tunneletape](#) skudt i gang, og sidst men ikke mindst blev den sidste del af den knap 10.000 kvadratmeter store [bundplade støbt](#).

Nu begynder et nyt byggeår på Kronløbsøen med flere milepæle og vigtig fremdrift. Januar vil skyde året i gang og byde på både støbearbejde, tunnelarbejde og en hel del montagearbejde. Læs mere om dette arbejde og øvrige byggeaktiviteter i oversigten A-E.

**A:** Støbning af kældervægge: NCC støber fortsat i højden, hvor de ydre kældervægge rejser sig samtidig med, at NCC støber rampevægge til de skrå dæk, der forbinder etagerne. Hver vægstøbning består af en vægforskalling som støbeform og indeholder bl.a. armering og kølerør, hvorefter betonen hældes i fra toppen med hjælp fra betonpumper. Støbning af kældervægge og rampevægge foregår inden for normal arbejdstid og forventes afsluttet i foråret 2021.

NCC gør opmærksom på, at køleanlægget i byggegruben, der bruges til at afkøle betonen, når den er støbt, bliver overvåget elektronisk og giver alarm ved udfald eller uregelmæssigheder. Hvis der er fejlmelding uden for normal arbejdstid, vil en tekniker komme og tilse anlægget på byggepladsen. I dette tilfælde vil teknikeren naturligvis have brug for arbejdslys, hvilket vil medføre mindre områder med lys uden for normal arbejdstid.

Læs mere i artiklen [Fuld fart på støbearbejdet – kældervægge og mellemdæk på vej](#)

**B:** Støbning af mellemdæk: NCC er i fuld gang med at støbe de mellemdæk, der skal adskille de fire etager til parkering. Hvert mellemdæk består af cirka otte dækstøbninger, og der kommer tre mellemdæk i alt, før parkeringskælderen lukkes med et stort dæk på toppen. Hver enkel dækstøbning udføres over én arbejdsdag, og størstedelen af de 24 dækstøbninger finder sted inden for normal arbejdstid i tidsrummet fra kl. 07.00 om morgenen til senest kl. 19.00 om aftenen. NCC sender en orientering ud, hvis støbeprocessen for enkelte dæk kræver længere arbejdsdage. Dækstøbningerne forventes at finde sted cirka fire gange om måneden frem til efteråret 2021. Læs mere i artiklen [Mellemdæk vokser ud på gule formborde](#)

**C:** Montering af betonelementer: NCC monterer løbende betonelementer i takt med, at flere støbninger står færdige. De præfabrikerede betonelementer bliver leveret som samlesystem på pladsen og består af vægge og søjler, der skal danne rammen om de trappe- og elevatorskakte, som skal forbinde parkeringskælderen med øens overflade.

**D:** Tunnelgruben: I december markerede NCC overgangen til den næste tunneletape, da der blev skåret hul i den spunsvæg, der indtil nu har adskilt de to byggegruber. Der ligger nu to byggeopgaver forude, som kører sideløbende. NCC skal i gang med at fylde tunnelgruben op med sand for at etablere den nye kørevej, der skal løbe hen over tunnelgruben og lette arbejdet på byggepladsen. Derudover skal tilkørselstunnelen forlænges mod byggegruben og dermed forbindes til parkeringskælderen. Tunnelen skal forbindes på tredje kælderniveau, og NCC kan nu gå i gang med at etablere bund, tunnelvægge og loftdæk. Læs mere i artiklen [Det store gennembrud – parkeringskælder og tunnel kan snart forbindes](#)

**E:** Grundvandssænkningen fortsætter: Udtagning af vandprøver samt justering og kontrol af anlæg foretages løbende i hele perioden. Løbende opsyn gælder både inde på byggepladsen og i området omkring Kronløbsbassinet, hvor reinfiltrationsbrøndene er etableret. NCC gør opmærksom på, at grundvandssænkningen bliver overvåget elektronisk og giver alarm ved udfald eller uregelmæssigheder. Hvis der er fejlmelding uden for normal arbejdstid, vil en tekniker komme og tilse anlægget på byggepladsen. I dette tilfælde vil teknikeren naturligvis have brug for arbejdslys, hvilket vil medføre mindre områder med lys uden for normal arbejdstid. Installationerne er midlertidige og vil blive fjernet, når parkeringskælderen og dermed grundvandssænkingsarbejdet er afsluttet. Læs mere om arbejdet med grundvandssænkning i artiklen [Et øje på hver pumpe](#)

### Kommende byggeaktiviteter

I de kommende måneder fortsætter NCC støbning af mellemdæk, kældervægge og rampevægge. Sideløbende går NCC i gang med næste tunneletape, når tilkørselstunnelen skal forbindes til parkeringskælderen.

I begyndelsen af 2021 starter NCC op på en ny byggeopgave, når de går i gang med at fylde sand mellem de ydre kældervægge og den midlertidige spunsvæg, der indrammer byggegruben. Tilfyldningen er et stort arbejde og et led i at etablere havbund omkring Kronløbsøen, hvor sandet transporteres fra sanddepotet på østsiden af byggepladsen og fyldes i med hjælp fra store maskiner. Senere skal NCC trække den midlertidige byggegrubespuns op, hvorefter man vil begynde at kunne fornemme konturerne af de kommende kanaler.

Kom tættere på byggeriet og følg fortællingerne på [www.kronløbsbassinet.dk](http://www.kronløbsbassinet.dk)

### Arbejdstider

Byggearbejde defineret som særligt støjende lægges mellem kl. 08.00 og 17.00 på hverdage i henhold til de vilkår, Københavns Kommune har fastlagt. Øvrigt arbejde på byggepladsen, der ikke er defineret som særligt støjende arbejde, foregår mandag til fredag fra kl. 7-19 og lørdage fra kl. 8-17.

Ved støbninger, hvor støbeprocessen kræver, at støbningen sker uden afbrydelser, søger NCC Københavns Kommune om særlig tilladelse til at arbejde uden for normal arbejdstid. Forud for de lange støbedage vil der være et pop up-vindue på hjemmesiden under "Er du nabo?", så I kan følge med i, hvornår de længere arbejdsdage indtræffer.