



Byggeaktiviteter februar 2021

Det nye byggeår er godt i gang! NCC fortsætter med støbning af mellemdæk, kældervægge og rampevægge. Sideløbende skal tilkørselstunnelen forlænges mod parkeringskælderen, en midlertidig kørevej anlægges, og den afklædte tårnkran mod syd udskiftes. Læs mere om dette arbejde og øvrige byggeaktiviteter i oversigten A-G.

A: Støbning af kældervægge: NCC støber fortsat i højden, hvor de ydre kældervægge rejser sig samtidig med, at der støbes rampevægge til de skrå dæk, der forbinder etagerne. Det næste sæt ydre kældervægge er særligt interessante, da de vidner om, hvor øen vil stikke op ad vandet. Støbning af kældervægge og rampevægge foregår inden for normal arbejdstid og forventes afsluttet i foråret 2021. NCC gør opmærksom på, at køleanlægget i byggegruben, der bruges til at afkøle betonen, når den er støbt, bliver overvåget elektronisk og giver alarm ved udfald eller uregelmæssigheder. Hvis der er fejlmelding uden for normal arbejdstid, vil en tekniker komme og tilse anlægget på byggepladsen. I dette tilfælde vil teknikeren naturligvis have brug for arbejdslys, hvilket vil medføre mindre områder med lys uden for normal arbejdstid. Læs mere i artiklen [Fuld fart på støbearbejdet – kældervægge og mellemdæk på vej](#)

B: Støbning af mellemdæk: NCC er i fuld gang med at støbe de mellemdæk, der skal adskille de fire etager til parkering. Hvert mellemdæk består af cirka otte dækstøbninger, og der kommer tre mellemdæk i alt, før parkeringskælderen lukkes med et stort transferdæk på toppen. Hver enkel dækstøbning udføres over én arbejdsdag, og størstedelen af de 24 dækstøbninger finder sted inden for normal arbejdstid i tidsrummet fra kl. 07.00 om morgenen til senest kl. 19.00 om aftenen. NCC sender en orientering ud, hvis støbeprocessen for enkelte dæk kræver længere arbejdsdage. Dækstøbningerne forventes at finde sted cirka fire gange om måneden frem til efteråret 2021. Læs mere i artiklen [Mellemdæk vokser ud på gule formborde](#)

C: Den sydlige tårnkran: I begyndelse af februar demonteres den sydlige tårnkran helt, da den forventede modificering ikke var tilstrækkelig. Der opstilles en ny tårnkran på samme placering. Det sker ved hjælp af en mobilkran og et hold kranmontører. Genlæs og se billeder fra opstillingen af den første tårnkran i artiklen [Fire tårnkraner på vej til Kronløbsøen](#)

D: Montering af betonelementer: NCC monterer løbende betonelementer i takt med, at flere støbninger står færdige. De præfabrikerede betonelementer bliver leveret som samlesystem på pladsen og består af vægge og søjler, der skal danne rammen om de trappe- og elevatorskakte, som skal forbinde parkeringskælderen med øens overflade.

E: Tilkørselstunnel: NCC er i færd med at forlænge tilkørselstunnelen de sidste fem meter frem mod parkeringskælderen, hvor tunnelen skal forbindes på tredje kælderniveau. Det arbejde indebærer støbning af tunnelbund, vægge og loftdæk. Herefter kan tunnel og parkeringskælder forbindes, og den sidste tunnel-etape vil finde sted inde i selve tunnelen, hvor kørebanen og øvrige detaljer færdiggøres frem til, at parkeringskælderen åbner. Læs om seneste milepæl i artiklen [Det store gennembrud – parkeringskælder og tunnel kan snart forbindes](#)

F: Etablering af kørevej: Sideløbende med tunnelarbejdet går NCC i gang med at fylde den tidligere tunnelgrube op med sand for at anlægge den midlertidige kørevej over tunnelgruben, der skal lette arbejdet på byggepladsen. Opfyldningen forventes udført medio februar, hvorefter den nye ringforbindelse kan tages i brug.

G: Grundvandssænkningen fortsætter: Udtagning af vandprøver samt justering og kontrol af anlæg foretages løbende i hele perioden. Opsynet gælder både inde på byggepladsen og i området omkring Kronløbsbassinet, hvor reinfiltrationsbrønde er etableret. NCC gør opmærksom på, at grundvandssænkningen bliver overvåget elektronisk og giver alarm ved udfald eller uregelmæssigheder. Hvis der er fejlmelding uden for normal arbejdstid, vil en tekniker komme og tilse anlægget på byggepladsen. I dette tilfælde vil teknikeren naturligvis have brug for arbejdslys, hvilket vil medføre mindre områder med lys uden for normal arbejdstid. Installationerne er midlertidige og vil blive fjernet, når parkeringskælderen og dermed grundvandssænkingsarbejdet er afsluttet. Læs mere om arbejdet med grundvandssænkning i artiklen [Et øje på hver pumpe](#)

Kommende byggeaktiviteter

I begyndelsen af marts starter NCC op på en ny byggeopgave, når de går i gang med at fylde sand op i hulrummet mellem de ydre kældervægge og den midlertidige spunsvæg, der indrammer byggegruben. Opfyldningen med sand er et stort arbejde og derfor opdelt i tre-fire etaper af hver cirka to ugers varighed. Hele opfyldningsarbejdet forventes afsluttet til efteråret.

Arbejdet er et led i at etablere sandbund omkring Kronløbsøen, men inden NCC går i gang med kanalerne, skal de først fylde helt op til spunsen, så der bliver mere byggeplads at bevæge sig på. En stor del af sandet bliver fjernet igen, når kanalerne til sin tid skal etableres.

Kom tættere på byggeriet og følg fortællingerne på www.kronløbsbassinet.dk

Arbejdstider

Byggearbejde defineret som særligt støjende lægges mellem kl. 08.00 og 17.00 på hverdage i henhold til de vilkår, Københavns Kommune har fastlagt. Øvrigt arbejde på byggepladsen, der ikke er defineret som særligt støjende arbejde, foregår mandag til fredag fra kl. 7-19 og lørdage fra kl. 8-17.

Ved støbninger, hvor støbeprocessen kræver, at støbningen sker uden afbrydelser, søger NCC Københavns Kommune om særlig tilladelse til at arbejde uden for normal arbejdstid. Forud for de lange støbedage vil der være et pop up-vindue på hjemmesiden under "Er du nabo?", så I kan følge med i, hvornår de længere arbejdsdage indtræffer.