



Byggeaktiviteter april 2021

Foråret er begyndt, og april byder på nye byggeaktiviteter og stabile fortsættelser af det igangværende arbejde. Mens fuglene synger om redebyggeri, varmer NCC op til næste store milepæl, hvor transferdækket indvarsler en ny byggetape. Samtidig kører de mange byggehold på med de støbninger, der giver parkeringskælderen sine fire etager. Læs mere om dette arbejde og øvrige byggeaktiviteter i oversigten A-F.

A: Forberedelse til transferdækket: NCC skal nu i gang med at klargøre støbningen af det transferdæk, der skal lukke kælderen af. Det forberedende arbejde minder om det, vi kender fra støbning af mellemdæk – bare i større skala. I løbet af april vil de første formborde blive sat op, og levering af armering finder sted. NCC forventer at påbegynde støbningen i løbet af maj, og transferdækket forventes afsluttet til efteråret.

B: Støbning af kældervægge: Endnu en milepæl er i sigte, da der kun mangler at blive støbt tre kældervægge, før hele parkeringskælderen er indrammet. Støbning af kældervægge og rampevægge foregår inden for normal arbejdstid, og de ydre kældervægge forventes at stå færdige først i maj. Læs mere i artiklen [Fuld fart på støbearbejdet – kældervægge og mellemdæk på vej](#)

C: Støbning af ramper: Kælderetagerne er nu så langt, at NCC kan begynde at støbe de skrå ramper, der forbinder de fire etager i parkeringskælderen. De tager fat på den nederste rampe i midten af april.

D: Støbning af mellemdæk: De nederste dæk er færdigstøbt, og i løbet af april støbes dækket over tredje kælderniveau, som gør, at der blot mangler ét mellemdæk, før parkeringskælderen lukkes helt af med et transferdæk på toppen. Dækstøbning udføres over én arbejdsdag, og størstedelen finder sted inden for normal arbejdstid i tidsrummet fra kl. 07.00 om morgenen til senest kl. 19.00 om aftenen. NCC sender en orientering ud, hvis støbeprocessen for enkelte dæk kræver længere arbejdsdage. Læs mere i artiklen [Mellemdæk vokser ud på gule formborde](#)

E: Tilkørselstunnel: NCC er i færd med at forlænge tilkørselstunnelen de sidste seks meter frem mod parkeringskælderen, hvor tunnelen skal forbindes på tredje kælderniveau. Det arbejde indebærer støbning af tunnelbund, vægge og loftdæk. Den sidste tunneletape finder sted inde i selve tunnelen, hvor kørebane og øvrige detaljer færdiggøres frem til, at parkeringskælderen åbner. Læs om seneste milepæl i artiklen [Det store gennembrud – parkeringskælder og tunnel kan snart forbindes](#)

F: Grundvandssænkningen fortsætter: Udtagning af vandprøver samt justering og kontrol af anlæg foretages løbende i hele perioden. Opsynet gælder både inde på byggepladsen og i området omkring Kronløbsbassinet, hvor reinfiltrationsbrøndene er etableret. NCC gør opmærksom på, at grundvandssænkningen bliver overvåget elektronisk og giver alarm ved udfald eller uregelmæssigheder. Hvis der er fejlmelding uden for normal arbejdstid, vil en tekniker komme og tilse anlægget på byggepladsen. I dette tilfælde vil teknikeren naturligvis have brug for arbejdslys, hvilket vil medføre mindre områder med lys uden for normal arbejdstid. Installationerne er midlertidige og vil blive fjernet, når parkeringskælderen og dermed grundvandssænkingsarbejdet er afsluttet. Læs mere om arbejdet med grundvandssænkning i artiklen [Et øje på hver pumpe](#)

Kommende byggeaktiviteter

Det helt store fokus er selvfølgelig transferdækket, der skal lukke kælderen af og danne en flade hvorpå, boligerne kan bygges. Transferdækket er det tykkeste dæk, NCC støber – op til 90 cm for at være helt nøjagtigt, hvilket i øvrigt svarer til den gennemsnitlige afstand mellem køkkengulv og bordplade. Dækket består af seks-otte støbninger, og den første støbning finder sted til maj.

Samtidig er der taget hul på tilfyldningen omkring byggegruben, hvor der fyldes sand i hulrummet mellem de ydre kældervægge og den midlertidige spunsvæg, der indrammer gruben. Den første etape fandt sted i marts og næste etape finder sted til juni. Opfyldningen med sand er et stort arbejde og derfor opdelt i flere etaper. Hele tilfyldningsarbejdet forventes afsluttet efteråret 2021. Læs mere om arbejdet i artiklen [Sand fra A til B](#)

Kom tættere på byggeriet og følg fortællingerne på www.kronløbsbassinet.dk

Arbejdstider

Byggearbejde defineret som særligt støjende lægges mellem kl. 08.00 og 17.00 på hverdage i henhold til de vilkår, Københavns Kommune har fastlagt. Øvrigt arbejde på byggepladsen, der ikke er defineret som særligt støjende arbejde, foregår mandag til fredag fra kl. 7-19 og lørdage fra kl. 8-17.

Ved støbninger, hvor støbeprocessen kræver, at støbningen sker uden afbrydelser, søger NCC Københavns Kommune om særlig tilladelse til at arbejde uden for normal arbejdstid. Forud for de lange støbedage vil der være et pop up-vindue på hjemmesiden under "Er du nabo?", så I kan følge med i, hvornår de længere arbejdsdage indtræffer.