



Byggeaktiviteter september 2020

Byggearbejdet går i september ind i en ny fase, når støbearbejdet for alvor går i gang. Det gælder både i den store byggegrube for parkeringskælderen og i den mindre tunnelgrube for tilkørselstunnelen, som begge vil tage form, når de første synlige konstruktioner støbes. Læs mere om dette arbejde og øvrige byggeaktiviteter i oversigten A-E.

A: Bundpladen i byggegruben: NCC er i fuld gang med bundpladearbejdet, der indebærer støbning af renselag og montering af armering. Renselaget sikrer en god og jævn overflade, hvorpå armeringen placeres, når renselaget er tørt. Armeringsarbejdet består i at præbinde armeringsbjælker, der efterfølgende løftes ned i byggegruben ved hjælp af tårnkranerne. Dette arbejde går forud for støbningen af selve bundpladen, som NCC forventer at påbegynde medio september. Dette indebærer et stort mandskab såvel som maskiner, hvor særligt betonbiler og -pumper har en vigtig rolle på pladsen, hvilket vil øge byggepladstrafikken. Læs mere om dette arbejde i artiklen [Bundpladen tager form](#)

B: Fire tårnkraner kommer til byggepladsen: Den første af i alt fire tårnkraner er blevet opstillet på den vestlige side af byggegruben mod skurbyen. Den næste er på vej og opstilles på den nordlige side af byggegruben primo september. De øvrige to kommer med en måneds mellemrum og placeres på de to resterende sider. Til slut vil de fire tårnkraner omkredse byggegruben med en kran på hver langside og en på hver gavl, hvor de skal løfte søjler og armering m.v. på plads og senere være med til at opføre boligerne. Læs mere om samlearbejdet og tårnkranerne i artiklen [Fire tårnkraner på vej til Kronløbsøen](#)

C: Fundering af parkeringskælderen: To sekantboremaskiner arbejder fortsat i bunden af byggegruben, hvor de er i færd med at etablere de sidste af de i alt 355 funderingspæle, der skal understøtte parkeringskælderen samt fastholde de såkaldte opdriftsankre. Sekantboremaskinerne samarbejder med ankermaskinerne, der borer og monterer opdriftsankre i de borede pæle. NCC forventer på nuværende tidspunkt, at sekantboremaskinerne kan afslutte deres arbejde allerede primo september, hvorefter ankermaskinerne fortsætter arbejdet igennem efteråret, hvor de borer og monterer de resterende opdriftsankre. Læs mere i artiklen [To maskiner borer sig igennem den ekstremt hårde Københavnerkalk](#)

D: Etablering af tilkørselstunnel: Tunnelgruben er pumpet tør og klargøres nu til det støbearbejde, der inden længe skal i gang. Det indebærer renselag og armeringsarbejde godt hjulpet på vej af kraner og mandskab. Tilkørselstunnelen bygges i etaper, da den skal følge byggeriet af parkeringskælderen. NCC forventer at afslutte arbejdet med første etape af tilkørselstunnelen inden udgangen af året og senere følger næste etape, når tunnelen skal sammenkobles med parkeringskælderen. Læs mere om første etape i artiklen [Med en sigtbarhed på 20 centimeter arbejder dykkerne på Kronløbsøen i noget, der minder om tæt tåge](#) og [Hul igennem: En tunnel tegner sig](#)

E: Grundvandssænkningen fortsætter: Udtagning af vandprøver samt justering og kontrol af anlæg foretages løbende i hele perioden. Løbende opsyn gælder både inde på byggepladsen og i området omkring Kronløbsbassinet, hvor reinfiltrationsbrøndene er etableret. NCC gør opmærksom på, at grundvandssænkningen bliver overvåget elektronisk og giver alarm ved udfald eller uregelmæssigheder. Hvis der er fejlmelding uden for normal arbejdstid, vil en tekniker komme og tilse anlægget på byggepladsen. I dette tilfælde vil teknikeren naturligvis have brug for arbejdslys, hvilket vil medføre mindre områder med lys udenfor normal arbejdstid. Installationerne er midlertidige og vil blive fjernet, når parkeringskælderen og dermed grundvandssænkingsarbejdet er afsluttet. Læs mere om arbejdet med grundvandssænkning i artiklen [Et øje på hver pumpe](#)

Kommende byggeaktiviteter

De kommende måneder står i parkeringskælderen tegn, da NCC nu starter op på støbearbejdet for bundpladen og senere kældervægge og etagedæk. Samtidig er arbejdet med tilkørselstunnelen i fuld gang, hvor renselag og armeringsarbejde er i fokus, så støbearbejdet inden længe kan gå i gang. Det bliver kort sagt en aktivitetsrig tid, hvor byggepladsen opruster mandskab og maskiner i takt med byggeriets fremdrift. Kom tættere på byggeriet og følg fortællingerne på www.kronløbsbassinet.dk

Byggearbejde defineret som særligt støjende lægges mellem kl. 08.00 og 17.00 på hverdage i henhold til de vilkår, Københavns Kommune har fastlagt.

Øvrigt arbejde på byggepladsen, der ikke er defineret som særligt støjende arbejde, foregår mandag til fredag fra kl. 7-19 og lørdage fra kl. 8-17.