



Byggeaktiviteter november 2020

Nordhavns nye parkeringskælder er på vej! Der støbes på livet løs på Kronløbsøen, og de permanente konstruktioner konkurrerer om at komme til syne i både byggegruben og tunnelgruben. Den første del af bundpladen er færdig, og NCC er nu begyndt at støbe i højden med kældervægge og på tværs med mellemdæk. Imens følger holdet i tunnelgruben trop med vægstøbninger og lofddæk. Læs mere om dette arbejde og øvrige byggeaktiviteter i oversigten A-H.

A: Støbning af bundpladen: Den første halvdel af den enorme bundplade er støbt, og der mangler to støbninger, før den store bundplade på 10.000 kvadratmeter står færdig. Inden hver støbning skal NCC etablere renselag og montere armering. Renselaget sikrer en god og jævn overflade, hvorpå armeringen placeres, når renselaget er tørt. Armeringsarbejdet består i at præbinde armeringsbjælker, der efterfølgende løftes ned i byggegruben ved hjælp af tårnkranerne. Komplexiteten ved en stor sammenhængende støbning er ikke til at tage fejl af. Selve støbeprocessen kræver nemlig, at støbearbejdet bliver udført uden pauser over én enkelt arbejdsdag. Næste støbning finder sted medio november, og der sendes en orientering ud, når NCC præcist ved hvilken dag, næste støbning finder sted. Den store bundplade forventes at stå færdig ultimo december, men det vil være svært at se hele pladen, fordi de forskellige støbeprocesser følges ad, og derfor vil kældervægge og mellemdæk inden længe dække for den del af bundpladen, der allerede står færdig. Læs mere om dette arbejde i artiklen [Bundpladen tager form](#) og [Teamwork sikrer den gode støbning](#)

B: Støbning af kældervægge: NCC er begyndt at støbe i højden, hvor de første kældervægge nu rejser sig på det område, hvor den første del af bundpladen er støbt. I runde tal skal der foregå 42 vægstøbninger, før de ydre kældervægge står færdige og indrammer de fire etager til parkering. Hver vægstøbning består af en vægforskalling som støbeform, der bl.a. indeholder armering og kølerør, hvorefter betonen hældes i fra toppen med hjælp fra betonpumper. I samme omgang, som kældervæggene bliver støbt, går NCC i gang med at støbe rampevægge til de skrå dæk, der forbinder etagerne. Støbning af kældervægge og rampevægge foregår inden for normal arbejdstid, og kældervæggene forventes afsluttet i foråret 2021. NCC gør opmærksom på, at køleanlægget i byggegruben, der bruges til at afkøle betonen, når den er støbt, bliver overvåget elektronisk og giver alarm ved udfald eller uregelmæssigheder. Hvis der er fejlmelding uden for normal arbejdstid, vil en tekniker komme og tilse anlægget på byggepladsen. I dette tilfælde vil teknikeren naturligvis have brug for arbejdslys, hvilket vil medføre mindre områder med lys udenfor normal arbejdstid. Læs mere i artiklen [Fuld fart på støbearbejdet – kældervægge og mellemdæk på vej](#)

C: Støbning af mellemdæk: Primo november går NCC i gang med at støbe de mellemdæk, der skal adskille de fire etager til parkering. Hvert mellemdæk består af cirka otte dækstøbninger, og der kommer tre mellemdæk i alt, før parkeringskælderen lukkes med et stort dæk på toppen. Hver enkel dækstøbning skal udføres over én lang arbejdsdag på samme måde, som det gælder for de øvrige støbninger af denne størrelse. Dækstøbningerne forventes at finde sted cirka to gange om måneden, og der støbes på flere niveauer samtidig. Det første mellemdæk, der startes op, er det dæk, som skal adskille de to nederste etager til parkering. Den første dækstøbning i november finder sted onsdag 4. november fra kl. 06.00 om morgenen til senest kl. 21.00 om aftenen efter aftale med Københavns Kommune, men er NCC forhindret i at udføre støbningen, gør de et nyt forsøg fredag 6. november. Anden støbning i november finder sted mandag 23. november fra kl. 06.00 om morgenen til senest kl. 21.00 om aftenen efter aftale med Københavns Kommune, men er NCC forhindret i at udføre støbningen, gør de et nyt forsøg onsdag 25. november. Forud for hver støbning laver vi et pop up-vindue på hjemmesiden under "Er du nabo?", så I kan følge med i, hvornår de længere arbejdsdage indtræffer. Dækstøbningerne forventes afsluttet efteråret 2021. Læs mere i artiklen [Fuld fart på støbearbejdet – kældervægge og mellemdæk på vej](#)

D: De fem spuns-kasser fjernes: På østsiden af byggegruben fjerner NCC de fem midlertidige opbevaringsrum, der er blevet brugt til håndtering af boreslam og vandholdigt kalk, som skulle tørre, inden det kunne blive kørt væk fra pladsen. Da sekantboremaskinerne har afsluttet deres arbejde, skal spuns-kasserne nu fjernes, og det sker ved hjælp af en stor gravemaskine, der kan vibrere de korte spunsplader op af jorden, hvorefter de

køres væk fra pladsen. Arbejdet finder sted ultimo november/ primo december og vil vare cirka en uge. Det vil støje i korte perioder, når spunsen vibreres op af jorden.

E: Montering af betonelementer: NCC starter op på montering af betonelementer i takt med, at flere støbninger står færdige. De præfabrikerede betonelementer bliver leveret som samle-system på pladsen og består af vægge og søjler, der skal danne rammen om de trappe- og elevatorskakte, der skal forbinde parkeringskælderen med øens overflade.

F: Fundering af parkeringskælderen: Ankermaskinerne afslutter i løbet af november arbejdet med de resterende opdriftsankre, der løbende testes i takt med, at de står klar. Det betyder, at funderingsarbejdet nu er endeligt afsluttet. Læs mere i artiklen [To maskiner borer sig igennem den ekstremt hårde København-nerkalk](#) og [Sekantboremaskinerne takker af – de borede pæle bærer det hele og er snart på plads](#)

G: Etablering af tilkørselstunnel: NCC afslutter inden årsskiftet den første del af tilkørselstunnelen, som er det mellemlid, der starter fra Fortkaj og senere skal forbindes til parkeringskælderen. Den første tunnelvæg er støbt, og i november følger den anden tunnelvæg samt det lofddæk, der skal lukke tunnelgruben af. Støbearbejdet minder om det, vi ser i byggegruben – dog i mindre skala og inden for normal arbejdstid. Dernæst bliver der lagt jord på lofddækket, så NCC kan anlægge en kørevej hen over tunnelgruben. Ultimo november forventes opfyldningen at påbegynde. Kørevejen afslutter dermed første etape med tilkørselstunnelen, hvorefter tunnelgruben går i hi, indtil tunnelarbejdet genoptages i begyndelse af det nye år. Tilkørselstunnelen skal forbindes til parkeringskælderen på det næstnederste niveau, og derfor kan tunnelarbejdet først færdiggøres, når de to nederste mellemdæk nær tunnelgruben står klar. Læs mere om første etape i artiklen [Med en sigtbarhed på 20 centimeter arbejder dykkerne på Kronløbsøen i noget, der minder om tæt tåge](#) og [Hul igennem: En tunnel tegner sig](#)

H: Grundvandssænkningen fortsætter: Udtagning af vandprøver samt justering og kontrol af anlæg foretages løbende i hele perioden. Løbende opsyn gælder både inde på byggepladsen og i området omkring Kronløbsbassinet, hvor reinfiltationsbrøndene er etableret. NCC gør opmærksom på, at grundvandssænkningen bliver overvåget elektronisk og giver alarm ved udfald eller uregelmæssigheder. Hvis der er fejlmelding uden for normal arbejdstid, vil en tekniker komme og tilse anlægget på byggepladsen. I dette tilfælde vil teknikeren naturligvis have brug for arbejdslys, hvilket vil medføre mindre områder med lys udenfor normal arbejdstid. Installationerne er midlertidige og vil blive fjernet, når parkeringskælderen og dermed grundvandssænkingsarbejdet er afsluttet. Læs mere om arbejdet med grundvandssænkning i artiklen [Et øje på hver pumpe](#)

Kommende byggeaktiviteter

Hovedfokus på byggepladsen er de mangeartede støbninger, der skal finde sted i forlængelse af hinanden i takt med, at byggeriet skrider frem. Støbearbejdet forudsætter en række forskellige byggeaktiviteter, der afhænger af hinanden. Derfor er der travlt på pladsen, og det kommer til udtryk i den palette af faglige kompetencer og byggetekniske opgaver, der hver dag indtager byggegruben. Samtidig er et helt byggehold i fuld gang med tilkørselstunnelen, der tager form og i mindre skala følger byggeaktiviteterne i den store byggegrube.

NCC søger Københavns Kommune om særlig tilladelse til at arbejde uden for normal arbejdstid, hvis støbeprocessen kræver, at støbningen sker uden afbrydelser. Herefter orienteres I, vores naboer, så I ved, hvornår vi udfører de store sammenhængende støbninger. Forud for hver støbning laver vi et pop up-vindue på hjemmesiden under "Er du nabo?", så I kan følge med i, hvornår de længere arbejdsdage indtræffer. Kom tættere på byggeriet og følg fortællingerne på www.kronløbsbassinet.dk

Byggearbejde defineret som særligt støjende lægges mellem kl. 08.00 og 17.00 på hverdage i henhold til de vilkår, Københavns Kommune har fastlagt.

Øvrigt arbejde på byggepladsen, der ikke er defineret som særligt støjende arbejde, foregår mandag til fredag fra kl. 7-19 og lørdage fra kl. 8-17.